



## KIT DE MONTAJE DE VÁLVULAS DE BOLA Y DE CIERRE



**DL PSM01**

Este kit permite analizar las diferencias entre una válvula de bola y una válvula de cierre.

Gracias al corte de cada sistema, es posible estudiar cada uno de los componentes y su funcionamiento.

El kit se guarda y protege en una caja de transporte junto con las herramientas necesarias para su uso.

El manual de usuario, incluido con el equipo, muestra de forma clara y con numerosas imágenes todo el proceso de funcionamiento.

### **OBJETIVOS DE LA FORMACIÓN**

El manual del experimento contiene las instrucciones necesarias para el montaje y desmontaje de ambos dispositivos, así como las directrices necesarias para su mantenimiento y reparación.

Permite a los usuarios desarrollar habilidades técnicas esenciales para el manejo seguro y eficiente de los equipos.

### **DATOS TÉCNICOS DE LA VÁLVULA DE BOLA**

- Presión de trabajo: PN 16,
- Tipo de esfera de la válvula: WAFER,
- Montaje entre bridas: DIN PN-16,
- Construcción en acero: ASTM A 105,
- Presión máxima de trabajo: 16 kg/cm<sup>2</sup>,
- Temperaturas de trabajo: -20°C ÷ +180°C,
- Kv = 130 (Kv es el número de metros cúbicos por hora que pasan por la válvula, generando una pérdida de carga de 1 bar).

### **CARACTERÍSTICAS DE USO Y PRUEBA DE LA VÁLVULA DE CIERRE**

- Diámetro nominal de paso: 25 mm,
- Resistencia máxima de la cubierta: 24 kg/cm<sup>2</sup>,
- Tensión máxima de los asientos: 18 kg/cm<sup>2</sup>,
- Presión máxima de trabajo: 16 kg/cm<sup>2</sup>.