



## KIT DE MONTAGE POUR VANNE À BILLE ET VANNE D'ARRÊT



**DL PSM01**

Ce kit vous permet d'analyser les différences entre une vanne à bille et une vanne d'arrêt.

Grâce au découpage de chaque système, il est possible d'étudier chacun des différents composants et leur fonctionnement.

Le kit est rangé et protégé dans une boîte de transport avec les outils nécessaires à son utilisation.

Le manuel d'utilisation, fourni avec l'appareil, présente clairement et à l'aide de nombreuses images l'ensemble du processus à suivre pour faire fonctionner l'appareil.

### **OBJECTIFS DE FORMATION**

Le manuel de l'expérience contient les instructions nécessaires au montage et au démontage des deux appareils, ainsi que les directives nécessaires à leur entretien et à leurs réparations.

Il permet aux utilisateurs de développer des compétences techniques essentielles pour une gestion sûre et efficace des équipements.

### **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA VANNE À BILLE**

- Pression au travail: PN 16,
- Type de sphère de vanne: WAFER ,
- Assemblage entre les brides: DIN PN-16,
- Construction en acier: ASTM A 105,
- Pression de service maximale: 16 Kg/cm<sup>2</sup>,
- Température de travail: -20°C ÷ +180°C,
- Kv = 130 ( Kv représente le nombre de mètres cubes par heure qui traverseront la vanne, générant une perte de charge de 1 bar).

### **CARACTÉRISTIQUES D'UTILISATION ET DE TEST DE LA VANNE D'ARRÊT**

- Diamètre nominal pas: 25mm,
- Résistance ou étanchéité maximale de la couverture maximale de 24 Kg/cm<sup>2</sup>,
- Tension maximale des sièges: 18 Kg/cm<sup>2</sup>,
- Pression de service maximale: 16 Kg/cm<sup>2</sup>.