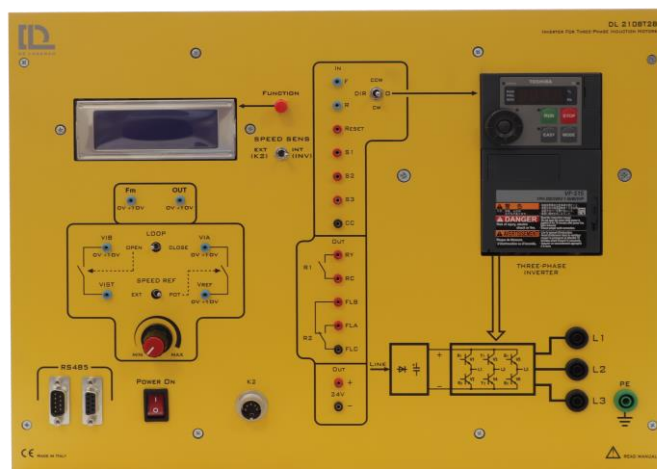


DL 2108T28



Inverter per motori trifasi a induzione

Inverter trifase per l'azionamento e il controllo di velocità dei motori asincroni. Il set-point di velocità e il senso di rotazione può essere definito direttamente sull'inverter o regolato manualmente utilizzando il potenziometro di setpoint di velocità sul pannello anteriore e può essere regolato in anello aperto o chiuso utilizzando la lettura reale della velocità dall'encoder ottico. Il pannello frontale comprende anche uno strumento digitale che visualizza la velocità, coppia stimata e la potenza meccanica generata. Le rampe di accelerazione e decelerazione possono essere impostate separatamente da 0,0 a 3200 secondi. Le impostazioni dell'inverter sono programmabili localmente dalla tastiera e in remoto tramite RS485.

Caratteristiche tecniche:

- Potenza nominale: 1.5 kW
- Uscita per il collegamento con la resistenza di frenatura posta sul pannello posteriore.
- Tensione di uscita massima: 3 x 240 V
- Frequenza di uscita: 0.1 to 500 Hz
- Interfaccia di controllo: 2 uscite relè programmabili, 4 ingressi digitali, 1 ingresso analogico per la velocità di retroazione, 1 ingresso analogico per setpoint velocità
- Metodo di controllo: Modulazione a larghezza di impulso sinusoidale (PWM); Controllo vettoriale della corrente di flusso; Impostazione del setpoint (PID).
- Controllo VF: V/f costante, coppia variabile, boost automatico della coppia, controllo vettoriale, controllo motore PM, impostazione personalizzata V-F a 5 punti e auto-sintonizzazione.

Inverter for three-phase induction motors

Three-phase inverter for asynchronous motor drive and speed control. The speed set point and the sense of rotation can be defined directly on the inverter or manually adjusted using the speed setpoint potentiometer and direction selection switch on the front panel and can be adjusted in open or closed loop using the actual speed reading from the optical encoder. The front panel also include a digital instrument that displays the speed and estimated torque and generated mechanical power. The acceleration and deceleration ramps are separately set from 0.0 to 3200 seconds. The inverter settings must be programmable locally from the keyboard and remotely via RS485.

Technical features:

- Rated power: 1.5 kW
- Output for the connection with the brake resistance located on the back panel.
- Maximum output voltage: 3 x 240 V
- Output frequency: 0.1 to 500 Hz
- Control interface: 2 Programmable relay outputs, 4 digital inputs, 1 analog input for speed feedback, 1 analog input for SPEED SETPOINT.
- Control Method: Sinusoidal Pulse Width Modulation (PWM); Flux-Field Current Vector Control; Set Point Control (PID).
- VF control: V/f Constant, Variable Torque, Automatic Torque Boost, Vector Control, PM Motor Control, 5-point V/F Custom Setting, & Auto-Tuning.
- RS485 Port (MODBUS RTU Protocol).
- Direct current braking.

- Porta RS485 (Protocollo MODBUS RTU).
- Frenatura in corrente continua.
- Monitoraggio: Uscita in frequenza, Avanzamento orario e antiorario, Corrente di uscita, Tensione di ingresso (Rilevamento DC), Tensione di uscita, Coppia, Fattore di carico inverter, Fattore di carico motore, Fattore di carico resistenza di frenatura, Potenza di ingresso, Potenza di uscita, Stato del terminale di ingresso, Stato del terminale di uscita, Sovraccarico/Impostazione per luogo, Valore di feedback PID.
- Protezione contro la tensione di alimentazione minima / massima, protezione termica e limitazione della corrente di uscita.
- Alimentazione: 1 x 230 V + N, 50/60 Hz

Include:

- 1 display per misurare velocità, coppia stimata e potenza meccanica.
- 1 uscita 24Vcc.
- 4 interruptori per la funzione LOOP (apri / chiudi), la funzione JOG (on / off) e la funzione DIRection (CW / CCW).

- Monitoring: Output Frequency, Forward/Reverse Run, Output Current, Input Voltage (DC Detection), Output Voltage, Torque, Inverter Load Factor, Motor Load Factor, Braking Resistor Load Factor, Input Power, Output Power, Input Terminal status, Output Terminal Status, Overload/Regional Setting, PID Feedback Value.
- Protections against minimum/maximum supply voltage, thermal protection and limitation of the output current.
- Power supply: 1 x 230 V + N, 50/60 Hz

It includes:

- 1 display for measuring speed, estimated torque and mechanical power.
- 1 24Vdc output.
- 4 switches for LOOP function (open/close), JOG function (on/off) and DIRection function (CW/CCW).

Inversor para motores de inducción trifásicos

Inversor trifásico para el accionamiento y el control de la velocidad de los motores asíncronos. El punto de ajuste de velocidad y el sentido de rotación se definen directamente en el inversor o se ajustan manualmente utilizando el potenciómetro de ajuste de velocidad y el interruptor de selección de dirección en el panel frontal y se pueden ajustar en bucle abierto o cerrado utilizando la lectura de velocidad real del codificador óptico. El panel frontal también incluye un instrumento digital que muestra la velocidad y el par estimado y la potencia mecánica generada. Las rampas de aceleración y desaceleración se pueden ajustar por separado de 0.0 a 3200 segundos. Los ajustes del inversor son programables localmente desde el teclado y remotamente a través de RS485.

Características técnicas:

- Potencia nominal: 1.5 kW
- Salida para la conexión con la resistencia al freno situada en el panel posterior.
- Tensión de salida máxima: 3 x 240 V
- Frecuencia de salida: 0.1 a 500 Hz
- Interfaz de control: 2 salidas de relé programables, 6 entradas digitales, 1 entrada analógica para la retroalimentación de velocidad, 1 entrada analógica para la REFERENCIA DE VELOCIDAD.

Onduleur pour moteurs à induction triphasés

Onduleur triphasé pour l'actionnement et le contrôle de la vitesse des moteurs asynchrones. La consigne de vitesse et le sens de rotation sont définis directement sur le variateur ou réglés manuellement à l'aide du potentiomètre de consigne de vitesse et du sélecteur de direction sur le panneau avant. Ils peuvent être réglés également en boucle ouverte ou fermée en utilisant la lecture de vitesse réelle du codeur optique.

Le panneau avant comprend également un instrument numérique qui affiche la vitesse, le couple estimé et la puissance mécanique générée. Les rampes d'accélération et de décélération peuvent être réglées séparément de 0,0 à 3200 secondes. Les paramètres de l'onduleur sont programmables localement à partir du clavier et à distance via RS485.

Caractéristiques techniques :

- Puissance nominale : 1,5 kW
- Sortie pour la connexion avec la résistance de freinage située sur le panneau arrière.
- Tension de sortie maximale : 3 x 240 V
- Fréquence de sortie : 0,1 à 500 Hz
- Interface de contrôle: 2 sorties relais programmables, 6 entrées numériques, 1 entrée analogique pour le retour de vitesse, 1 entrée analogique pour la consigne de vitesse.

- Método de control: Modulación de ancho de pulso sinusoidal (PWM); Control vectorial de la corriente de flujo; Ajuste del punto de consigna (PID).
- Control VF: V/f constante, Par variable, Boost automático del par, Control vectorial, Control de motor PM, Ajuste personalizado V-F de 5 puntos y sintonización automática.
- Puerto RS485 (Protocolo MODBUS RTU).
- Frenado de corriente continua.
- Supervisión: Frecuencia de salida, Marcha en sentido horario/antihorario, Corriente de salida, Tensión de entrada (detección de CC), Tensión de salida, Par, Factor de carga del inversor, Factor de carga del motor, Factor de carga de la resistencia de frenado, Potencia de entrada, Potencia de salida, Estado del terminal de entrada, Estado del terminal de salida, Sobrecarga/Ajuste regional, Valor de realimentación PID.
- Protección contra tensión de alimentación mínima/máxima, Protección térmica y limitación de la corriente de salida.
- Alimentación: 1 x 230 V + N, 50/60 Hz

Incluye:

- 1 pantalla para medir la velocidad, el par estimado y la potencia mecánica.
- 1 salida de 24Vcc.
- 4 interruptores para la función LOOP (abrir/cerrar), selección de la referencia de velocidad (potenciómetro/ V externa), fuente de SENSORES DE VELOCIDAD (K2 externo/ del Inversor) y función de DIRECCIÓN (CW/CCW).

- Méthode de contrôle : Modulation de largeur d'impulsion sinusoïdale (PWM) ; Contrôle vectoriel du flux de courant ; Contrôle du point de consigne (PID).
- Contrôle VF : V/f constant, Couple variable, Boost de couple automatique, Contrôle vectoriel, Contrôle du moteur PM, Réglage personnalisé V-F à 5 points et autoréglage.
- Port RS485 (protocole MODBUS RTU).
- Freinage à courant continu.
- Surveillance : Fréquence de sortie, Marche avant/arrière, Courant de sortie, Tension d'entrée (Détection CC), Tension de sortie, Couple, Facteur de charge de l'onduleur, Facteur de charge du moteur, Facteur de charge de la résistance de freinage, puissance d'entrée, puissance de sortie, État du terminal d'entrée, État du terminal de sortie, Réglage de surcharge/régional, Valeur de rétroaction PID.
- Protection contre la tension d'alimentation minimale/maximale, protection thermique et limitation du courant de sortie.
- Source de courant : 1 x 230 V + N, 50/60 Hz

Il comprend :

- 1 afficheur pour mesurer la vitesse, le couple estimé et la puissance mécanique.
- 1 sortie 24Vcc.
- 4 commutateurs pour la fonction de boucle (ouverture / fermeture), la sélection de la référence de vitesse (potentiomètre / V externe), la source du capteur de vitesse (K2 externe / du variateur) et la fonction de direction (CW / CCW).