

DL 10055N



Modulo di misura digitale della potenza meccanica

Adatto alla misura diretta della coppia sviluppata dai motori mediante cella di carico e della velocità di rotazione mediante trasduttore ottico, con indicazione della potenza meccanica; completo di alimentazione variabile in CC per l'eccitazione dei freni o della dinamo freno.

Indicazione digitale delle grandezze rilevate.

Connettore per la protezione della massima velocità di rotazione dei motori per il collegamento alla torretta di alimentazione.

Sensore di temperatura ambiente e sonda per misurare la temperatura del motore.

Comunicazione: RS485 con protocollo Modbus RTU.

Caratteristiche tecniche:

- Coppia: adatto per misurare la coppia massima del laboratorio attraverso la cella di carico
- Velocità: adatto per misurare la velocità massima delle macchine del laboratorio
- Alimentazione: adatto per misurare la potenza massima delle macchine del laboratorio
- Uscita CC: 0-220 V, 2 A
- Alimentazione: monofase da rete

Mechanical power digital measuring unit

For direct measurement of motor output torque through load cell and of rotating speed through optical transducer, with mechanical power display; provided with direct current variable power supply for the excitation of the brakes or of the dynamometer.

Digital readout of the measured quantities.

Connector for overspeed protection of the motors through the connection to the power supply module.

Ambient temperature sensor and probe for measuring the temperature of the motor.

Communication: RS485 with MODBUS RTU protocol.

Technical features:

- Torque: suitable for measuring the maximum torque of the laboratory through the load cell
- Speed: suitable for measuring the maximum speed of the machines of the laboratory
- Power: suitable for measuring the maximum power of the machines of the laboratory
- Dc output: 0-220 V, 2 A
- Power supply: single-phase from mains

Módulo de medida digital de la potencia mecánica

Adecuado para la medición directa del par desarrollado por los motores mediante celda de carga y de velocidad de rotación mediante transductor óptico, con indicación de la potencia mecánica. Completo de alimentación variable en corriente continua para la excitación de los frenos o de la dinamo freno.

Indicación digital de los valores medidos.

Conector para la protección de máxima velocidad de rotación de los motores para la conexión a la fuente de poder.

Sensor de temperatura ambiente y de la sonda para medir la temperatura del motor.

Comunicación: RS485 con protocolo MODBUS RTU.

Características técnicas:

- Par de giro: adecuado para medir el par máximo del laboratorio a través de la célula de carga
- Velocidad: adecuado para medir la velocidad máxima de las máquinas de laboratorio
- Potencia: adecuado para la medición de la potencia máxima de las máquinas de laboratorio
- Salida CC: 0-220 V, 2 A
- Alimentación: monofásica de red

Module numérique de mesure de la puissance mécanique

Apte pour la mesure directe du couple développé par les moteurs par une cellule de charge et de la vitesse de rotation par un transducteur optique, avec indication de la puissance mécanique; complété d'alimentation variable en courant continu pour l'excitation des freins ou de la dynamo frein.

Indication numérique des valeurs relevées.

Connecteur pour la protection de la vitesse maximale de rotation des moteurs par le branchement au module d'alimentation.

Capteur de température ambiante et d'une sonde pour mesurer la température du moteur.

Communication: RS485 avec protocole Modbus RTU.

Caractéristiques techniques:

- Couple: apte à mesurer le couple maximal du laboratoire à travers la cellule de charge
- Vitesse: apte à mesurer la vitesse maximale des machines de laboratoire
- Puissance: apte à la mesure de la puissance maximale des machines de laboratoire
- Sortie CC: 0-220 V, 2 A
- Alimentation: monophasée de réseau