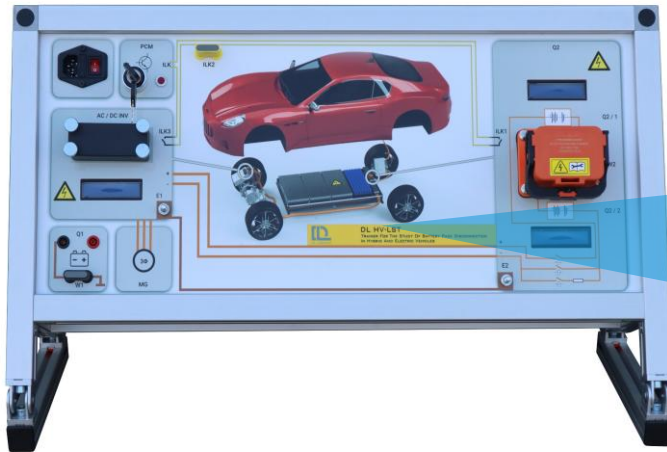




## TRAINER PER LO STUDIO DELLA DISCONNESSIONE DEL GRUPPO BATTERIA NEI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI

### DL HV-LST



#### A chi è rivolto?

- Ingegneria dei sistemi automobilistici
- Tecnico dell'autotronica
- Tecnico Industriale nel settore automobilistico
- Tecnico di manutenzione automobilistica

Questo trainer **DL HV-LST** aiuterà gli studenti ad apprendere in modo semplice e sicuro i passaggi per disattivare i veicoli ibridi ed elettrici dotati di vari sistemi HV prima di eseguirli su un veicolo reale dotato di sistema HV.

La diseccitazione può essere eseguita utilizzando una vera spina di servizio a due fasi e un connettore di interblocco. Oltre alla diseccitazione, è anche possibile eseguire misure di riferimento, tensione residua, resistenza di isolamento ed equipotenziali.

È dotato di tre monitor LCD per visualizzare varie informazioni (stati, codici di errore, tensioni, ecc.). Il suo utilizzo è completamente sicuro e in caso di contatto accidentale, il livello di tensione non supera i 40 V.

#### SPECIFICHE TECNICHE

Il trainer ha le seguenti specifiche tecniche:

- Visualizzazione dei circuiti rilevanti e dei componenti del veicolo su un pannello colorato stampato.
- Tre display LCD per la visualizzazione delle informazioni correnti come:
  - ◆ Tensioni,
  - ◆ Informazioni sulla batteria,
  - ◆ Codici di errore,
  - ◆ Stato del circuito di interblocco,
  - ◆ Stato di pronto,
  - ◆ Modalità di emergenza (READY/PRONTO non riuscito),



# AUTOTRONICA



- ◆ Accensione e spegnimento dei contattori,
- ◆ Scadenza del tempo di attesa.
- Spina di servizio automobilistico reale a due fasi.
- Contatore del tempo di attesa incorporato.
- Coperchio di ispezione rimovibile dell'inverter.
- Possibilità di eseguire due procedure di disattivazione:
  - ◆ Veicoli dotati di presa di servizio,
  - ◆ Veicoli dotati di interruttore di interblocco.
- Dieci punti di misura come:
  - ◆ Batteria ausiliaria (+ connettore terminale negativo rimovibile),
  - ◆ Circuito di interblocco (+ interruttore di interblocco rimovibile),
  - ◆ Inverter (HV+ e HV-),
  - ◆ Punti equipotenziali (inverter e batteria HV).
- Esecuzione di misurazioni reali come:
  - ◆ Misura di riferimento (multimetro o tester di fase),
  - ◆ Misura della tensione residua (multimetro o tester di fase),
  - ◆ Misura della resistenza di isolamento (tester di resistenza di isolamento),
  - ◆ Misura equipotenziale (multimetro o tester di milliohm).
- Supporta processi di lavoro reali come:
  - ◆ Utilizzo di dispositivi di protezione individuale (PPE/DPI),
  - ◆ Utilizzo di utensili isolati e segnali aggiuntivi,
  - ◆ Preparazione del rapporto di disattivazione.
- Funzionamento sicuro, tensione misurabile sempre < 40 V.
- Alimentazione: 110 ÷ 230 Vca.
- Munito di fusibile.

Fornito con manuale dettagliato.