



ENTRENADOR PARA EL ESTUDIO DE LA DESCONEXIÓN DEL PAQUETE DE BATERÍA EN VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

DL HV-LST



¿Para quién es?

- Ingeniería de sistemas automotrices
- Técnico de autotrónica
- Técnico Industrial en el campo automotriz
- Técnico en mantenimiento automotriz

El entrenador **DL HV-LST** ayudará a los estudiantes a aprender de forma fácil y segura los pasos para la desconexión de vehículos híbridos y eléctricos equipados con varios sistemas HV antes de realizarlos en un vehículo real con un sistema HV.

La desconexión se puede hacer con enchufe de servicio de dos pasos real y un conector de enclavamiento. Además de la desconexión, también se pueden realizar mediciones de referencia, tensión residual, resistencia de aislamiento y equipotenciales.

Cuenta con tres monitores LCD que muestran diferentes datos (estados, códigos de falla, voltajes, etc.). Su uso es totalmente seguro y en caso de contacto accidental, el nivel de voltaje no supera los 40 V.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El entrenador tiene las siguientes especificaciones técnicas:

- Muestra los circuitos y componentes del vehículo relevantes en un panel impreso a color.
- Tres pantallas LCD para mostrar datos tales como:
 - ◆ Voltajes.
 - ◆ Información de la batería.
 - ◆ Códigos de falla.
 - ◆ Estado del circuito de enclavamiento.
 - ◆ Estado de disponibilidad.
 - ◆ Modo de emergencia (falla de disponibilidad).



AUTOTRÓNICA



- ◆ Encendido y apagado de contactores.
- ◆ Vencimiento del tiempo de espera.
- Toma de servicio automotriz de dos pasos real.
- Contador de tiempo de espera incorporado.
- Tapa de inspección del inversor extraíble.
- Posibilidad de realizar dos procedimientos de desconexión:
 - ◆ Vehículos equipados con un enchufe de servicio.
 - ◆ Vehículos equipados con un interruptor de enclavamiento.
- 10 puntos de medición como:
 - ◆ Batería auxiliar (+ conector de terminal negativo extraíble).
 - ◆ Circuito de enclavamiento (+ interruptor de enclavamiento extraíble).
 - ◆ Inversor (HV+ y HV-).
 - ◆ Puntos equipotenciales (inversor y batería HV).
- Realizar mediciones reales como:
 - ◆ Medición de referencia (multímetro o comprobador de fase).
 - ◆ Medición de tensión residual (multímetro o comprobador de fase).
 - ◆ Medición de resistencia de aislamiento (comprobador de resistencia de aislamiento).
 - ◆ Medición equipotencial (multímetro o comprobador de mΩ).
- Admite procesos de trabajo reales como:
 - ◆ Uso de equipos de protección individual (PPE).
 - ◆ Uso de herramientas aisladas y señales adicionales.
 - ◆ Elaboración de informe de desconexión.
- Funcionamiento seguro, tensión medible siempre < 40 V.
- Alimentación: 110 ÷ 230 Vca.
- Equipado con fusible.

Incluye manual detallado.