



TRAINER PER LO STUDIO DELLE CELLE A COMBUSTIBILE A IDROGENO DL HYDROGEN-B



Questo trainer è stato progettato per lo studio dei sistemi di celle a combustibile. Insegna i relativi principi di ingegneria e consente di eseguire una serie di esperimenti a scopo didattico. È sicuro e facile da usare.

Completo di cavi di collegamento, manuale degli esperimenti e **software per l'acquisizione e l'elaborazione dei dati**.



OBBIETTIVI FORMATIVI

Il trainer è molto flessibile, modulare e adatto a comprendere sia i principi di base sia i concetti tecnologici più complessi.

Permette di eseguire i seguenti esperimenti:

- Familiarizzare con il trainer,
- Esecuzione della Cella a Combustibile PEM con carichi fissi, senza convertitore CC/CC,
- Esecuzione della Cella di Combustibile PEM con carichi fissi, con convertitore CC/CC,
- Registrazione della curva caratteristica di corrente/tensione della Cella a Combustibile PEM con carico variabile,
- Calcolo dell'efficienza energetica della Cella a Combustibile PEM.



ENERGIA RINNOVABILE

SPECIFICHE TECNICHE

Il trainer include i seguenti moduli:

- Cella a combustibile PEM da 100 W. Prestazioni: 14 V a 7,2 A. Consumo di H₂: 1,4 l/min. Include di controllore elettronico,
- Mini-bombola in alluminio da 300 NI,
- Convertitore CC/CC, uscita 12 V, 8 A,
- Carico, con una lampada alogena, 12 V, 20 W, e una lampada LED, 12 V, 3 x 1W,
- Reostato logaritmico variabile, 1,5 Ohm ÷ 17 Ohm, 100 W, I_{max} = 8 A,
- Batteria,
- Modulo strumenti, contenente 4 misuratori multifunzione e 4 display LCD.

Ore medie di formazione: 8h.

Dimensioni approssimative dell'imballaggio: 1,21 x 0,62 x 0,82 m.

Peso netto: 35 kg.

Opzione:

DL HYGEN: Generatore di idrogeno, per il riempimento del serbatoio di stoccaggio dell'idruro.