



SISTEMA DI INIEZIONE CARBURANTE MOTRONIC



DL DM97

OBIETTIVI FORMATIVI

Questo pannello dimostrativo mostra i componenti reali di un modello di automobile Volkswagen con sistema di iniezione Motronic. Essenziale per mostrare la struttura del sistema e il suo processo di funzionamento. Adatto per l'insegnamento teorico e la formazione sulla manutenzione del sistema di iniezione nelle scuole professionali.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm. ca. (AxLxP): 1700x1600x700.
- Peso ca. 200 kg.
- Alimentazione: monofase dalla rete elettrica, 50/60 Hz.
- Tensione d'esercizio: 12Vcc.
- Pressione del carburante: 0-15kg/psi.
- Temperatura d'esercizio: da -40°C a +50°C.

ACCESSORI

- Multimetro digitale (non incluso).
- Oscilloscopio per automobili (non incluso).
- Scanner diagnostico OBD (non incluso).

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il pannello didattico mostra un sistema di iniezione del carburante Motronic reale e funzionante per imitare la struttura e il processo di funzionamento del sistema, inclusa l'accensione della candela, il funzionamento della pompa e le iniezioni di carburante.

Componenti principali:

- Centralina (con vari terminali di rilevamento)
- ECU
- Presa diagnostica
- Interruttore di accensione
- Sistema di accensione a distribuzione statica o distributorless
- Sensore di posizione dell'albero motore e corona di segnalazione
- Serbatoio del carburante
- Pompa della benzina
- Relè della pompa della benzina
- Iniettori di carburante
- Manometro del carburante
- Gruppo valvola a farfalla
- Sistema intelligente di impostazione e identificazione dei guasti
- Struttura mobile



ALTRE CARATTERISTICHE

- a) Il sistema didattico è composto da un pannello in alluminio-plastica di spessore non inferiore a 4 mm. È resistente alla corrosione, agli urti, all'inquinamento, è ignifugo e resistente all'umidità. La superficie del pannello è trattata con primer a spruzzo. Gli schemi elettrici sono realizzati con colori che non sbiadiscono nel tempo e le schede sono coperte con vernice. Gli studenti possono apprendere e analizzare il principio di funzionamento del sistema di controllo osservando e confrontando lo schema e i componenti reali.
- b) Sul pannello didattico sono installati vari morsetti di test per identificare i segnali elettrici, quali resistenza, tensione, corrente e frequenza, dei componenti del circuito del sistema di accensione.
- c) Sul pannello didattico è installata una presa diagnostica alla quale è possibile collegare un decoder per automobile per leggere e cancellare i codici di guasto dal sistema di controllo elettrico del motore.
- d) La struttura di supporto è in acciaio verniciato. Sulla struttura sono montate ruote piroettanti. Sul telaio è fissato un piccolo ripiano per riporre materiale e dispositivi di misurazione.
- e) Il pannello didattico non utilizza accumulatori né batteria e non necessita di alcuna ricarica. Può essere collegato a una tensione di 220 Vca che viene trasformata in una tensione di 12 Vcc mediante un circuito interno. La tensione di 12 Vcc protegge il pannello dai cortocircuiti.
- f) Dotato di un sistema intelligente per l'inserimento di guasti e la risoluzione dei problemi.