



PANNEAU DIDACTIQUE SYSTEME D'INJECTION DE CARBURANT MOTRONIC



DL DM97

APPRENTISSAGE

Ce démonstrateur représente les composants réels d'un modèle de voiture Volkswagen équipé d'un système d'injection de carburant Motronic. Ces appareils sont essentiels pour présenter la structure du système et son processus de travail. Le dispositif s'applique à l'enseignement théorique et à la formation à la maintenance de l'équipement électrique automobile pour les écoles secondaires d'enseignement professionnel.

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Dim. mm (HxLxl) : 1700x1600x700.
- Poids approx. 200 kg.
- Alimentation : monophasée à partir du réseau, 50/60 Hz.
- Tension de fonctionnement : 12V CC.
- Gauge de pression de carburant : 0-15kg/psi.
- Température de fonctionnement : -40°C à +50°C.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Le système didactique montre un système d'injection de carburant Motronic réel et fonctionnel pour imiter la structure du système et le processus de travail, y compris l'allumage des bougies, le fonctionnement de la pompe à carburant et les injections de carburant.

Composants principaux :

- Panneau de contrôle de détection (avec différentes bornes de détection)
- Unité de Commande de Moteur ECU
- Prise de diagnostic
- Interrupteur d'allumage
- Système d'allumage groupé sans distributeur (inclut l'allumeur, la bougie d'allumage)
- Capteur de position de vilebrequin et roue de signalisation
- Réservoir d'essence
- Pompe à essence
- Relais de pompe à essence
- Injecteurs de carburant
- Manomètre de pression de carburant
- Corps du papillon des gaz
- Système intelligent de configuration et d'évaluation des défaillances
- Cadre mobile.



ACCESSOIRES

Suggested instruments for best practice:

- Digital Multimeter (non inclus).
- Automotive Oscilloscope (non inclus).
- OBD Fault diagnosis Scanner (non inclus).

AUTRES CARACTERISTIQUES

- a) Le démonstrateur est composé d'une plaque en aluminium et plastique de pointe, avec des caractéristiques d'au moins 4 mm d'épaisseur. La plaque est résistante à la corrosion, aux chocs, à la pollution, au feu et à l'humidité. La surface du panneau est traitée par un métier spécial et un apprêt de pulvérisation. Les diagrammes de circuit sont peints avec une couleur permanente et les cartes sont recouvertes de vernis. Les étudiants peuvent apprendre et analyser le principe de fonctionnement du système de contrôle en regardant et en analysant le diagramme et les composants réels
- b) Le panneau d'entraînement a installé des terminaux de détection pour identifier les signaux électriques comme la résistance, la tension, le courant et la fréquence, des composants de circuit du système d'allumage.
- c) Le panneau de formation a installé une prise de diagnostic à laquelle un décodeur automobile peut être connecté pour lire et effacer les codes d'erreur du système de commande électrique du moteur.
- d) Le cadre de base d'entraînement est en acier et la surface est revêtue de peinture. Il est monté sur des roues pivotantes. Une petite étagère supérieure de table est fixée sur le châssis de base pour y placer le matériel et les dispositifs d'essai.
- e) Le panneau didactique n'utilise pas d'accumulateurs ou de batterie et il ne nécessite aucune charge. Il peut être connecté à une tension de 220V AC qui passe à une tension de 12V DC à travers le circuit interne. La tension 12V DC protège le panneau didactique contre les courts-circuits
- f) Il est équipé d'un système intelligent de configuration des pannes, comprend le réglage des pannes et le dépannage.