



PANEL DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE MOTRONIC



DL DM97

EXPERIENCIA DE APRENDIZAJE

El panel de demostración muestra los componentes reales de un modelo automóvil Volkswagen con sistema de inyección de combustible Motronic. Estos aparatos son esenciales para mostrar la estructura del sistema y su proceso de trabajo. El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la capacitación de mantenimiento del sistema de encendido para escuelas secundarias de formación profesional.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Dim. mm (AxLxA): 1700x1600x700.
- Peso aprox. 200 kg.
- Fuente de alimentación: monofásica de la red, 50/60 Hz.
- Tensión de funcionamiento: 12V DC.
- Indicador de presión de combustible: 0-15kg/psi.
- Temperatura de funcionamiento: -40°C a +50°C.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

El sistema didáctico muestra un sistema de inyección de combustible Motronic real y operable para imitar la estructura y el proceso de trabajo del sistema, incluido el encendido de la bujía, el funcionamiento de la bomba de combustible y las inyecciones de combustible.

Componentes Principales:

- Panel de control de detección (con varios terminales de detección)
- ECU
- Toma de diagnóstico
- Interruptor de encendido
- Sistema de encendido de agrupación sin distribuidor (incluye encendedor, bujía)
- Sensor de posición del cigüeñal y rueda de señalización
- Depósito de combustible
- Bomba de combustible de gasolina
- Relé de bomba de combustible de gasolina
- Inyectores de combustible
- Manómetro de combustible



ACCESORIOS

Instrumentos sugeridos para mejores prácticas:

- Multímetro Digital (no incluido).
- Osciloscopio automotriz (no incluido).
- OBD (no incluido).

- Conjunto del cuerpo del acelerador
- Configuración inteligente de fallas y sistema de evaluación
- Marco móvil

OTRAS CARACTERÍSTICAS

- a) El entrenador está hecho de una avanzada placa de aluminio y plástico con no menos de 4 mm de espesor. La placa es resistente a la corrosión, a los impactos, a la contaminación, a prueba de fuego y a prueba de humedad. La superficie del panel es procesada por medio de un trabajo especial y una imprimación de pulverización. Los diagramas de los circuitos están pintados con un color que nunca se desvanece y las placas están recubiertas con barniz. Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control mirando y analizando el diagrama y los componentes reales.
- b) El panel de entrenamiento ha instalado terminales de detección para identificar señales eléctricas, como resistencia, tensión, corriente y frecuencia, de los componentes del circuito del sistema de encendido.
- c) El panel de capacitación ha instalado una toma de diagnóstico a la que se puede conectar un decodificador de automóvil para leer y borrar códigos de falla del sistema de control eléctrico del motor.
- d) El marco de la base de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está pintada. Se montan ruedas pivotantes. Se fija un pequeño estante de mesa en el marco de la base para colocar material y dispositivos de prueba.
- e) El panel didáctico no utiliza acumuladores ni batería y no requiere ninguna carga. Se puede conectar a un voltaje de 220V AC que cambia a un voltaje de 12V DC a través del circuito interno. El voltaje de 12 V CC protege el panel de entrenamiento contra cortocircuitos.
- f) Equipado con un sistema de ajuste de fallas inteligente, incluye el ajuste de fallas y detección de problemas.