

SISTEMA DIDATTICO PER LO STUDIO DEI SISTEMI ELETTRICI/ELETTRONICI IN UN'AUTOMOBILE



DL DM96

ESPERIENZA DIDATTICA

Questo pannello dimostrativo si basa sull'impianto elettrico di una Volkswagen Passat B5 con lo scopo di visualizzare la struttura e il funzionamento dei sistemi di: strumentazione, illuminazione, tergicristallo, clacson, accensione, alzacristalli elettrici, serratura elettrica, audio, avviamento e ricarica.

Il sistema è adatto all'insegnamento teorico e alla formazione sulla manutenzione dei componenti elettrici dell'automobile per le scuole professionali secondarie.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il sistema didattico comprende una struttura elettrica di un'auto reale e funzionante utilizzata per illustrare i componenti del sistema. Quando si accende, vengono mostrati interruttori e pulsanti di varie apparecchiature elettriche per dimostrare il funzionamento della strumentazione, dell'illuminazione posteriore e anteriore, del tergicristallo, dell'avvisatore acustico, dell'accensione, dell'alzacristalli elettrici, della serratura elettrica, del sistema audio, dei sistemi di avviamento e ricarica.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm (AxLxP): 1900x2400x700
- Peso: kg 200 ca.
- Tensione di alimentazione trifase: CA 380V \pm 10%/50Hz
- Tensione di funzionamento: 12V CC
- Temperatura di funzionamento: da -40°C a +50°C

Componenti sul pannello:

- Quadro di controllo (con vari morsetti di test)
- ECU
- Presa diagnosi guasti
- Interruttore di accensione/Cruscotto/ Interruttore combinato
- Gruppo ottico sinistro e destro
- Fendinebbia anteriori sinistro e destro
- Luci di svolta a sinistra e a destra
- Luci laterali di svolta a sinistra e a destra
- Fanalini di coda posteriori sinistro e destro



ACCESSORI

Strumentazione suggerita:

- Multimetro digitale (non incluso)
- Oscilloscopio di tipo automotive (non incluso)
- Scanner OBD per diagnosi guasti (non incluso)

ALTRE CARATTERISTICHE

- a) Il sistema è realizzato in lamiera di alluminio-plastica non inferiore a 4 mm di spessore. È resistente alla corrosione, agli urti, all'inquinamento, è ignifugo e resistente all'umidità. La superficie del pannello è lavorata con speciale primer a spruzzo. Gli schemi elettrici sono tracciati con colori indelebili e le schede sono ricoperte di vernice. Gli studenti possono apprendere e analizzare il principio di funzionamento del sistema di controllo osservando e analizzando il diagramma e i componenti reali.
 - b) Sul pannello vi sono morsetti di test per identificare i segnali elettrici, quali resistenza, tensione, corrente e frequenza, dei componenti del circuito del sistema di apparecchiature elettriche di un'automobile.
 - c) Il sistema didattico ha installato una presa di diagnosi a cui è possibile collegare un decoder automobilistico per leggere e cancellare i codici di errore e leggere il flusso di dati dall'unità di controllo del motore (ECU).
 - d) Il telaio è in acciaio verniciato. È completo di ruote girevoli.
 - e) Dotato di un sistema intelligente di inserimento guasti per la ricerca e la risoluzione dei problemi.
- Luce targa/Luce freno a montaggio alto
 - Interruttore luci/Interruttore luce stop
 - Interruttore luci di retromarcia/Interruttore luci di emergenza
 - Cablaggio elettrico
 - Controllore tergicristallo/Clacson/Relè clacson
 - Relè punto di contatto X
 - Sistema di accensione senza distributore
 - Sensore di posizione dell'albero motore e ruota di segnalazione tramite simulatore
 - Spia simulata dell'iniettore
 - Relè pompa benzina/Indicatore pompa benzina
 - Interruttore principale alzacristalli elettrici
 - Centralina porte anteriori destra e sinistra
 - Centralina sistema comfort
 - Motorino serratura porta anteriore destra
 - Motorino alzacristallo posteriore sinistro e destro
 - Interruttore alzacristallo elettrico posteriore destro e sinistro
 - Motorino serratura porte posteriori destra e sinistra
 - Montaggio autoradio
 - Altoparlante/Fusibili
 - Componenti sullo scaffale:
 - Gruppo tergicristallo
 - Motore per spruzzare
 - Bomboletta spray
 - Starter
 - Generatore
 - Motore asincrono trifase
 - Batteria
 - Interruttore di alimentazione principale