



PANNEAU DIDACTIQUE DE L'AUTOMOBILE SYSTÈME ÉLECTRIQUE/ÉLECTRONIQUE

DL DM96



APPRENTISSAGE

Ce démonstrateur est basé sur le système électrique d'une Volkswagen Passat B5 pour afficher la structure et le fonctionnement du compteur, de l'éclairage, des essuie-glaces, du klaxon, de l'allumage, des vitres électriques, du verrouillage électrique de la porte, des systèmes de son, de démarrage et de charge.

Le dispositif s'applique à l'enseignement théorique et à la formation de la maintenance de l'équipement électrique automobile pour les écoles secondaires d'enseignement professionnel.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Le système didactique montre une structure réelle et utilisable d'une voiture pour illustrer les composants du système.

Lorsque le système d'appareillage électrique est sous tension, les interrupteurs et les boutons de divers équipements électriques illustrent le fonctionnement du compteur, des feux arrière et avant, des essuie-glaces, du klaxon, du contacteur, des vitres électriques, du verrouillage électrique de la porte, des systèmes de son, de démarrage et de charge.



Composants sur le panneau :

- Panneau de contrôle de détection (avec différentes bornes de détection),
- Unité de Commande Moteur ECU,
- Prise de diagnostic,
- Contacteur d'allumage/Tableau de bord/ Commutateur combiné,
- Phares gauches et droit,
- Feux antibrouillards avant gauche et droit,
- Feux de giration à gauche et à droite,
- Feux latéraux gauche et droit,
- Feux arrière gauche et droit combinés,
- Feu de plaque d'immatriculation/feu de freinage surélevé,
- Interrupteur d'éclairage/Interrupteur des feux de freinage,
- Interrupteur d'éclairage de recul/feux de détresse,
- Faisceau de câblage,
- Contrôleur d'essuie-glace/Klaxon/Relais de Klaxon,
- Relais de point de contact ,
- Système d'allumage sans distributeur,
- Capteur de position du vilebrequin et roue de signalisation via simulateur,
- Témoin d'injection simulé,
- Relais pompe à carburant/indicateur de pompe à carburant,
- Interrupteur principal de lève-vitre,
- Unité de commande des portes avant gauche et droite,
- Unité de contrôle du système de confort,
- Moteur de verrouillage de la porte avant droite,
- Moteur de lève-vitre arrière gauche et droit,
- Interrupteur de lève-vitre arrière gauche et droit,
- Moteur de verrouillage de la porte arrière gauche et droite,
- Assemblage audio de voiture,
- Haut-parleur/Fusibles.

Composants sur l'étagère :

- Essuie-glace.
- Moteur de pulvérisation.
- Vaporisateur.
- Démarreur.
- Générateur.
- Moteur asynchrone triphasé.
- Batterie.
- Interrupteur d'alimentation principal.

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Dim. mm (HxLxP): 1900x2400x700.
- Poids approx. 200 kg.
- Alimentation : triphasée à partir du réseau, 50/60 Hz.
- Tension de fonctionnement: 12V CC.
- Température de fonctionnement: -40°C à +50°C.



Instruments suggérés :

- Multimètre numérique (non inclus).
- Oscilloscope automobile (non inclus).
- Scanner de diagnostic de défaut (non inclus).

AUTRES CARACTERISTIQUES

- Le démonstrateur est composé d'une plaque en aluminium et plastique de pointe, avec des caractéristiques d'au moins 4 mm d'épaisseur.
- La plaque est résistante à la corrosion, aux chocs, à la pollution, au feu et à l'humidité.
- La surface du panneau est traitée par un métier spécial et un apprêt de pulvérisation.
- Les diagrammes de circuit sont peints avec une couleur permanente et les cartes sont recouvertes de vernis.
- Les étudiants peuvent apprendre et analyser le principe de fonctionnement du système de contrôle en regardant et en analysant le diagramme et les composants réels.
- Le panneau d'entraînement a installé des terminaux de détection pour identifier les signaux électriques comme la résistance, la tension, le courant et la fréquence, des composants de circuit de l'équipement électrique de l'automobile finie.
- Le panneau de formation a installé une prise de diagnostic à laquelle un décodeur automobile peut être connecté pour lire et effacer les codes d'erreur, ainsi que pour lire les flux de données provenant de l'unité de contrôle du moteur (ECU).
- Le bâti d'entraînement est en acier et la surface est peinte. Les roues pivotantes sont montées.
- Équipé d'un système intelligent de configuration des pannes, comprend le réglage des pannes et le dépannage.