



PANEL DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA ELECTRÓNICO/ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DL DM96



EXPERIENCIA DE APRENDIZAJE

Este panel de demostración se basa en el sistema eléctrico de un Volkswagen Passat B5 para mostrar la estructura y funcionamiento del medidor, iluminación, limpiaparabrisas, bocina, encendido, ventana eléctrica, cerradura eléctrica, sonido, puesta en marcha y sistemas de carga.

El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y la formación de mantenimiento de los equipos eléctricos de automóviles para las escuelas secundarias de formación profesional.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

El sistema didáctico muestra una estructura eléctrica real y operable utilizada para ilustrar los componentes del sistema.

Cuando se enciende el sistema de equipo eléctrico, se muestran los interruptores y botones de varios equipos eléctricos para demostrar el funcionamiento del medidor, la iluminación trasera y delantera, el limpiaparabrisas, la bocina, el encendido, el elevavinas eléctrico, el bloqueo de la puerta eléctrica, el sonido, el arranque y los sistemas de carga.



Componentes en el panel:

- Panel de control de detección (con varias terminales de detección),
- Motor ECU,
- Toma de diagnóstico,
- Interruptor de encendido/Tablero de mandos/ Interruptor de combinación,
- Conjunto de faros izquierdo y derecho,
- Faros antiniebla delanteros izquierdo y derecho,
- Direccionales izquierda y derecha,
- Luces direccionales laterales izquierda y derecha,
- Luces traseras de combinación izquierda y derecha,
- Luz de la matrícula/Luz de freno superior,
- Interruptor de luz/Interruptor de luz de freno,
- Interruptor de luz de reversa/interruptor de luces intermitentes,
- Arnés de cableado,
- Controlador del limpiaparabrisas/Bocina/Relé de la bocina,
- Relé del punto de contacto X,
- Sistema de encendido sin distribuidor,
- Sensor de posición del cigüeñal y rueda de señales mediante simulador,
- Luz indicadora del inyector simulado,
- Relé de la bomba de combustible/indicador de la bomba de combustible,
- Interruptor principal del elevavinas eléctrico,
- Unidad de control de las puertas delanteras izquierda y derecha,
- Unidad de control del sistema Comfort,
- Motor de la cerradura de la puerta delantera derecha,
- Motor del elevavinas eléctrico trasero izquierdo y derecho,
- Interruptor del elevavinas eléctrico trasero izquierdo y derecho,
- Motor de la cerradura de la puerta trasera izquierda y derecha,
- Montaje de audio del coche,
- Altavoz/Fusibles.

Componentes en la estantería:

- Montaje de limpiaparabrisas.
- Motor de pulverización.
- Botella pulverizadora.
- Arrancador.
- Generador.
- Motor asíncrono trifásico.
- Batería.
- Interruptor de alimentación principal.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Dim. mm (AxLxP): 1900x2400x700.
- Peso: 200 kg aprox.
- Fuente de alimentación: trifásica de la red, 50/60 Hz.
- Voltaje de funcionamiento: 12 V CC.
- Temperatura de funcionamiento: -40°C a +50°C.



Instrumentos sugeridos

- Multímetro digital (no incluido).
- Osciloscopio automotriz (no incluido).
- Escáner de diagnóstico de fallas OBD (no incluido).

OTRAS CARACTERÍSTICAS

- El entrenador está hecho con una avanzada placa de aluminio y plástico de no menos de 4 mm de espesor.
- La placa es resistente a la corrosión, a los impactos, a la contaminación, a prueba de fuego y a prueba de humedad.
- La superficie del panel es procesada por un trabajo especial e imprimación por medio de pulverización.
- Los diagramas de los circuitos están pintados con un color que nunca se desvanece y las placas están recubiertas con barniz.
- Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control mirando y analizando el diagrama y los componentes reales.
- El entrenador tiene terminales de detección instaladas para identificar señales eléctricas, como resistencia, voltaje, corriente y frecuencia, de los componentes de los circuitos del sistema de equipamiento eléctrico del automóvil terminado.
- El entrenador incluye una toma de diagnóstico a la que se puede conectar un decodificador de automóvil para leer y borrar los códigos de falla, leer el flujo de datos desde la unidad de control del motor (ECU).
- El bastidor de la base de entrenamiento es de acero y la superficie está pintada. Cuenta con ruedas giratorias.
- Equipado con un sistema de ajuste de fallos inteligente, incluye ajuste de fallos y detección de problemas.