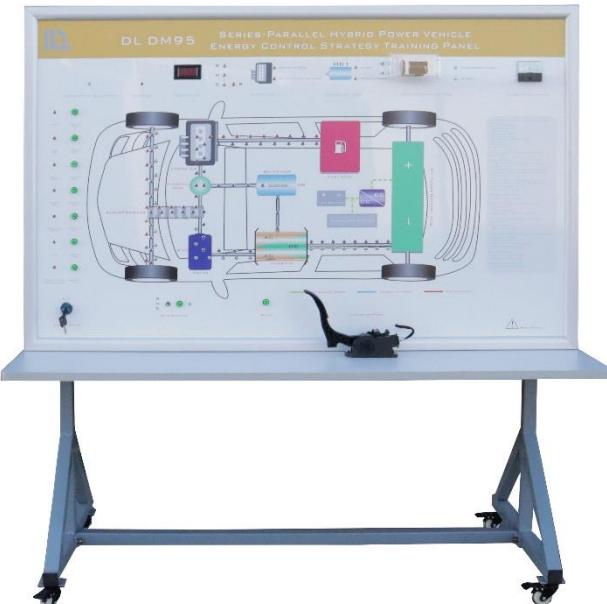




AUTOTRONICA

DL
DE LORENZO

PANNELLO DI FORMAZIONE DELLA STRATEGIA DI CONTROLLO DELL'ENERGIA PER VEICOLO IBRIDO IN SERIE-PARALLELO



DL DM95

ESPERIENZA DIDATTICA

Questo pannello dimostrativo è progettato sulla base di un sistema di alimentazione ibrido serie-parallelo Toyota Prius con un controllo di gestione del funzionamento per dimostrare dinamicamente diverse condizioni di lavoro come l'avviamento, la guida a bassa velocità, la velocità normale, la massima velocità, la velocità ridotta e l'arresto.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il sistema didattico dimostra pienamente un veicolo ibrido serie-parallelo con strategia di controllo dell'energia e può simulare dinamicamente la direzione del flusso di energia. Può anche visualizzare lo stato di funzionamento del motore, del motore e del generatore durante l'avviamento, la guida a bassa velocità, a velocità normale, a piena velocità e a velocità ridotta e l'arresto. È possibile mostrare attivamente le caratteristiche e i vantaggi di un sistema di alimentazione ibrido serie-parallelo.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm (AxLxP) : 1700x1600x700
- Peso approx. 200 kg
- Alimentazione: 220Vca ± 10%, 50Hz
- Tensione operativa: 12Vcc

Componenti principali:

- Interruttore di accensione,
- Diversi interruttori di velocità del veicolo,
- Pedale dell'acceleratore,
- Interruttore per il cambio delle marce,
- Interruttore per la frenatura,
- Contagiri digitale,
- Amperometro,
- Diodi emettitori di luce (per mostrare la direzione del flusso di energia),
- Struttura mobile.



OPZIONI

DL DM95A - Pannello di formazione della strategia di controllo dell'energia per veicolo ibrido in serie

L'apparecchiatura dimostra pienamente la strategia di controllo dell'energia dei veicoli ibridi in serie e può simulare dinamicamente la direzione del flusso di energia e lo stato di funzionamento del motore, del motore e del generatore durante l'avviamento, la guida a bassa velocità, a velocità normale, a piena velocità e a velocità ridotta e l'arresto.

Il dispositivo si applica all'insegnamento teorico e alla formazione sulla manutenzione del sistema di alimentazione ibrido in serie per le scuole professionali secondarie.

DL DM95B - Pannello di formazione della strategia di controllo dell'energia per veicolo ibrido in parallelo

L'apparecchiatura dimostra pienamente la strategia di controllo energetico del veicolo ibrido in parallelo e può simulare dinamicamente la direzione del flusso di energia e lo stato di funzionamento del motore, del motore e del generatore durante l'avviamento, la guida a bassa velocità, a velocità normale, a piena velocità e a velocità ridotta e l'arresto.

Il dispositivo si applica all'insegnamento teorico e alla formazione sulla manutenzione del sistema di alimentazione ibrido parallelo per le scuole professionali secondarie.

ALTRE CARATTERISTICHE

- a) Il trainer è realizzato con una piastra avanzata in alluminio-plastica con caratteristiche di spessore non inferiore a 4 mm. La piastra è resistente alla corrosione, agli urti, all'inquinamento, ignifuga e resistente all'umidità. La superficie del pannello viene lavorata mediante speciale lavorazione artigianale e a spruzzo. Gli schemi elettrici sono verniciati con colori che non sbiadiscono e le schede sono rivestite con vernice. I tirocinanti possono apprendere e analizzare il principio di funzionamento del sistema di controllo osservando e analizzando il diagramma e i componenti reali.
- b) Il pannello delle istruzioni è installato con interruttore di accensione, interruttore della modalità operativa, pedale dell'acceleratore, interruttore del cambio, interruttore del freno, contagiri digitale e amperometro. Fornito con diodo emettitore di luce per l'indicazione dinamica della direzione del flusso del sistema. Inoltre, viene simulato lo stato di funzionamento del motore, del motore e del generatore.
- c) Il telaio della base del trainer è realizzato in acciaio di alluminio stampato e la parte del telaio è saldata alla struttura in acciaio. La superficie viene lavorata con spruzzatura. Sono montate ruote piroettanti. Sul telaio di base è fissato un piccolo ripiano da tavolo per posizionare materiale e dispositivi di prova.

Il pannello didattico non utilizza accumulatori né batteria e non necessita di alcuna ricarica. Può essere collegato a una tensione di 220Vca che passa a una tensione di 12Vcc attraverso il circuito interno. La tensione di 12Vcc protegge il pannello dai cortocircuiti.