



BANCO PER LO STUDIO DELLE SOSPENSIONI PNEUMATICHE AUTOMATICHE



DL DM94A

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Questo banco didattico può dimostrare il funzionamento del sistema di sospensioni pneumatiche. Azionando l'interruttore di controllo dell'altezza della carrozzeria del veicolo o regolando l'altezza delle sospensioni, è possibile gestire l'ECU del compressore delle sospensioni pneumatiche in modo che l'elettrovalvola di controllo dell'altezza e il controllore della durezza dell'ammortizzatore possano operare. In questo modo, è possibile regolare l'altezza delle sospensioni pneumatiche e la durezza dell'ammortizzatore.

Componenti principali:

- Pannello di controllo (con terminali di rilevamento),
- ECU delle sospensioni pneumatiche,
- Compressore,
- Elettrovalvole di controllo dell'altezza,
- Relè di controllo dell'altezza del compressore,
- Interruttore di controllo dell'altezza,
- Attuatori di controllo della rigidità delle sospensioni anteriori sinistra e destra,



- Sensori di posizione dell'altezza anteriore sinistra e destra,
- Attuatori di controllo della rigidità delle sospensioni posteriori sinistra e destra,
- Sensori di posizione dell'altezza posteriore sinistra e destra,
- Contatore di frequenza numerico per la velocità del veicolo,
- Termometro e manometro,
- Vari interruttori simulati e dispositivi di segnalazione,
- Martinetti di sollevamento,
- Righelli in acciaio per la misurazione dell'altezza,
- Sistema intelligente di individuazione e valutazione dei guasti,
- Struttura mobile di supporto.

ALTRE CARATTERISTICHE

- a) Il sistema didattico è composto da un pannello in alluminio-plastica di spessore non inferiore a 4 mm. È resistente alla corrosione, agli urti, all'inquinamento, è ignifugo e resistente all'umidità. La superficie del pannello è trattata con primer a spruzzo. Gli schemi elettrici sono realizzati con colori che non sbiadiscono nel tempo e le schede sono coperte con vernice. Gli studenti possono apprendere e analizzare il principio di funzionamento del sistema di controllo osservando e confrontando lo schema e i componenti reali.
- b) Il sistema didattico è dotato di una spia di segnalazione guasti, che diagnostica i codici di errore del sistema.
- c) La struttura di supporto è in acciaio verniciato. Sulla struttura sono montate ruote piroettanti.
- d) Dotato di un sistema intelligente per l'inserimento di guasti e la risoluzione dei problemi.

OBIETTIVI FORMATIVI

Questo banco didattico è basato su un sistema di sospensioni pneumatiche.

È stato progettato per l'insegnamento teorico e la formazione sulla manutenzione del sistema di sospensione delle automobili nelle scuole professionali.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Dimensioni mm (AxLxP): 1800x1600x1000 ca.
- Peso: 200 kg ca.
- Alimentazione: 220V ± 10% C A, 50Hz
- Tensione di esercizio: 12V CC.

ACCESSORI

Strumentazione suggerita:

- Multimetro digitale (non incluso)