



SISTEMA DIDATTICO PER LO STUDIO DEL SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO



DL DM93

ESPERIENZA DIDATTICA

Questo pannello dimostrativo si basa sul sistema ABS/EBD/ASR della Volkswagen Passat con un diagramma serigrafato per visualizzare il funzionamento del sistema.

Il sistema è adatto all'insegnamento teorico e alla formazione sulla manutenzione del telaio dell'auto per le scuole professionali secondarie. Può essere utilizzato per mostrare la struttura e il funzionamento del sistema ABS/EBD/ASR.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm (alt.xlargh.xprof.): 1800x1600x1000
- Peso: kg 300 ca.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il sistema didattico comprende un sistema ABS/EBD/ASR reale con lo scopo di visualizzare la struttura del sistema.

Un motore asincrono trifase aziona la rotazione degli alberi anteriore e posteriore, simulando la marcia dell'automobile. Quando l'operatore preme il pedale del freno, il sistema ABS/EBD/ASR entra in funzione. Le alette del freno anteriore e posteriore continuano a ruotare lentamente. L'operatore può sentire che il pedale del freno sta vibrando. In questo modo il dispositivo dimostra il funzionamento del sistema ABS/EBD/ASR.

ALTRE CARATTERISTICHE

Il sistema è realizzato in lamiera di alluminio-plastica non inferiore a 4 mm di spessore. È



- Tensione di alimentazione: CA 380V \pm 10% 50Hz – 5 fili
- Tensione di funzionamento: 12V CC
- Temperatura di funzionamento: da -40°C a +50°C
- Pressostato del canale principale dell'olio: 0–250 kg/psi
- Manometro per il cilindro del freno: 0–150 kg/psi

ACCESSORI

Strumentazione suggerita:

- Multimetro digitale (non incluso)
- Scanner OBD per diagnosi guasti (non incluso)

resistente alla corrosione, agli urti, all'inquinamento, è ignifugo e resistente all'umidità. La superficie del pannello è lavorata con speciale primer a spruzzo. Gli schemi elettrici sono tracciati con colori indelebili e le schede sono ricoperte di vernice. Gli studenti possono apprendere e analizzare il principio di funzionamento del sistema di controllo osservando e analizzando il diagramma e i componenti reali.

- a) Sul pannello vi sono morsetti di test per identificare i segnali elettrici, quali resistenza, tensione, corrente e frequenza, dei pin di ogni sensore e dell'unità di controllo del motore (ECU).
- b) Il sistema didattico include sei manometri per visualizzare la pressione idraulica in tempo reale del cilindro principale, del cilindro principale di frenatura e dei quattro cilindri di frenatura.
- c) Il sistema è provvisto di spia di segnalazione guasti e presa di diagnosi che può essere collegata a un decoder automobilistico per leggere i codici di errore, controllare i codici ECU, leggere e cancellare i codici di errore, leggere i flussi di dati, testare i componenti, impostare i parametri e condurre l'analisi delle onde sul sistema di controllo elettrico dell'ABS.
- d) Il telaio è in acciaio verniciato. È completo di ruote girevoli.
- e) Dotato di un sistema intelligente di inserimento guasti per la ricerca e la risoluzione dei problemi.