



SISTEMA DIDATTICO PER LO STUDIO DEL SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO DL DM93



ESPERIENZA DIDATTICA

Questo pannello dimostrativo si basa sul sistema ABS/EBD/ASR della Volkswagen Passat con un diagramma serigrafato per visualizzare il funzionamento del sistema.

Il sistema è adatto all'insegnamento teorico e alla formazione sulla manutenzione del telaio dell'auto per le scuole professionali secondarie.

Può essere utilizzato per mostrare la struttura e il funzionamento del sistema ABS/EBD/ASR.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il sistema didattico comprende un sistema ABS/EBD/ASR reale con lo scopo di visualizzare la struttura del sistema.

Un motore asincrono trifase aziona la rotazione degli alberi anteriore e posteriore, simulando la marcia dell'automobile.

Quando l'operatore preme il pedale del freno, il sistema ABS/EBD/ASR entra in funzione. Le alette del freno anteriore e posteriore continuano a ruotare lentamente. L'operatore può sentire che il pedale del freno sta vibrando.

In questo modo il dispositivo dimostra il funzionamento del sistema ABS/EBD/ASR.



CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm (alt.xlargh.xprof.): 1800x1600x1000.
- Peso: kg 300 ca.
- Tensione di alimentazione: CA 380V $\pm$ 10% 50Hz – 5 fili.
- Tensione di funzionamento: 12V CC.
- Temperatura di funzionamento: da -40°C a +50°C.
- Pressostato del canale principale dell'olio: 0–250 kg/psi.
- Manometro per il cilindro del freno: 0–150 kg/psi.

Strumentazione suggerita:

- Multimetro digitale (non incluso).
- Scanner OBD per diagnosi guasti (non incluso).

ALTRE CARATTERISTICHE

- Il sistema è realizzato in lamiera di alluminio-plastica non inferiore a 4 mm di spessore. È resistente alla corrosione, agli urti, all'inquinamento, è ignifugo e resistente all'umidità. La superficie del pannello è lavorata con speciale primer a spruzzo. Gli schemi elettrici sono tracciati con colori indelebili e le schede sono ricoperte di vernice.
- Gli studenti possono apprendere e analizzare il principio di funzionamento del sistema di controllo osservando e analizzando il diagramma e i componenti reali.
- Sul pannello vi sono morsetti di test per identificare i segnali elettrici, quali resistenza, tensione, corrente e frequenza, dei pin di ogni sensore e dell'unità di controllo del motore (ECU).
- Il sistema didattico include sei manometri per visualizzare la pressione idraulica in tempo reale del cilindro principale, del cilindro principale di frenatura e dei quattro cilindri di frenatura.
- Il sistema è provvisto di spia di segnalazione guasti e presa di diagnosi che può essere collegata a un decoder automobilistico per leggere i codici di errore, controllare i codici ECU, leggere e cancellare i codici di errore, leggere i flussi di dati, testare i componenti, impostare i parametri e condurre l'analisi delle onde sul sistema di controllo elettrico dell'ABS.
- Il telaio è in acciaio verniciato. È completo di ruote girevoli.
- Dotato di un sistema intelligente di inserimento guasti per la ricerca e la risoluzione dei problemi.