



BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO DL DM93



EXPERIENCIA DE APRENDIZAJE

Este panel didáctico está basado en el sistema ABS/EBD/ASR del Volkswagen Passat y cuenta con un diagrama serigrafiado para visualizar el funcionamiento del sistema.

El sistema es adecuado para la enseñanza teórica y la formación en el mantenimiento del chasis del automóvil en escuelas de formación profesional de nivel secundario.

Puede utilizarse para mostrar la estructura y el funcionamiento del sistema ABS/EBD/ASR.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

El sistema didáctico incluye un sistema ABS/EBD/ASR real con el propósito de visualizar la estructura del sistema.

Un motor asíncrono trifásico acciona la rotación de los ejes delantero y trasero, simulando la marcha del automóvil.

Cuando el operador presiona el pedal de freno, el sistema ABS/EBD/ASR entra en funcionamiento. Los discos de freno delanteros y traseros continúan girando lentamente. El operador puede sentir que el pedal de freno está vibrando.

De este modo, el equipo demuestra el funcionamiento del sistema ABS/EBD/ASR.



CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Dim. en mm (HxLxW) : 1800x1600x1000.
- Peso: 300 kg aprox.
- Fuente de alimentación de entrada: AC 380V $\pm$ 10% 50Hz — cinco cables.
- Tensión de funcionamiento: 12 V CC.
- Temperatura de funcionamiento: -40°C a +50°C.
- Medidor de presión del canal de aceite principal: 0-250 kg/psi.
- Manómetro para el cilindro de freno: 0-150 kg/psi.
- Temperatura de funcionamiento: -40°C a +50°C.

Instrumentos sugeridos para las mejores prácticas:

- Multímetro digital (no incluido)
- Escáner de diagnóstico de fallas OBD (no incluido)

OTRAS CARACTERÍSTICAS

- El entrenador está hecho de una avanzada placa de aluminio y plástico no menos de 4 mm de espesor. La placa es resistente a la corrosión, a los impactos, a la contaminación, a prueba de fuego y a prueba de humedad. La superficie del panel es procesada por medio de un trabajo especial y una imprimación de pulverización. Los diagramas de los circuitos están pintados con un color que nunca se desvanece y las placas están recubiertas con barniz.
- Los alumnos pueden aprender y analizar el principio de funcionamiento del sistema de control mirando y analizando el diagrama y los componentes reales.
- El panel de entrenamiento tiene instaladas terminales de detección para identificar señales eléctricas, como resistencia, tensión, corriente y frecuencia, de los pines de cada sensor y unidad de control electrónico (ECU).
- El banco de entrenamiento está compuesto por seis manómetros para mostrar en tiempo real la presión hidráulica de cilindro maestro, cilindro de freno maestro y cuatro cilindros de freno.
- El banco de entrenamiento tiene instalada una lámpara indicadora de fallas y una toma de diagnóstico que se puede conectar a un decodificador de automóvil para leer códigos de falla, para verificar códigos de ECU, para leer y borrar códigos de falla, para leer flujos de datos, para probar componentes, para establecer parámetros y realizar análisis de ondas en el sistema de control eléctrico del ABS.
- El marco de la base de entrenamiento está hecho de acero y la superficie está pintada. Cuenta con ruedas giratorias.
- Equipado con un sistema de ajuste de fallas inteligente, incluye el ajuste de fallas y detección de problemas.