



ANTIBLOCCAGE SYSTEME DE FREINAGE - BANC DE FORMATION DL DM93



EXPÉRIENCE D'APPRENTISSAGE

Ce panneau didactique est basé sur le système ABS/EBD/ASR de la Volkswagen Passat et comporte un schéma sérigraphié permettant de visualiser le fonctionnement du système.

Ce système est adapté à l'enseignement théorique et à la formation à la maintenance du châssis automobile dans les établissements d'enseignement professionnel du second degré.

Il peut être utilisé pour démontrer la structure et le fonctionnement du système ABS/EBD/ASR.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Le système didactique comprend un véritable système ABS/EBD/ASR permettant de visualiser la structure du système.

Un moteur asynchrone triphasé entraîne la rotation des arbres avant et arrière, simulant le déplacement du véhicule.

Lorsque l'opérateur appuie sur la pédale de frein, le système ABS/EBD/ASR entre en fonctionnement. Les disques de frein avant et arrière continuent à tourner lentement. L'opérateur peut ressentir les vibrations de la pédale de frein.

De cette manière, l'équipement permet de démontrer le fonctionnement du système ABS/EBD/ASR.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Dim. En mm (HxLxl) : 1800x1600x1000.
- Poids env. 300 kg.
- Alim. d'entrée: AC 380V $\pm$ 10% 50Hz - cinq fils.
- Tension d'alimentation: 12V DC.
- Température de fonctionnement: -40°C à + 50°C.
- Capteur de pression du canal d'huile: 0-250 kg / psi.
- Indicateur de pression pour le cylindre de frein: 0-150 kg / psi.
- Température de fonctionnement: -40°C à + 50°C.

Instruments suggérés pour les meilleures pratiques:

- Multimètre numérique (non inclus)
- OBD diagnostic d'anomalies du scanner (non inclus)

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- L'entraîneur est fait de plaque d'aluminium-plastique avancée avec des caractéristiques d'au moins 4 mm d'épaisseur. La plaque est résistante à la corrosion, aux chocs, à la pollution, au feu et à l'humidité. La surface de panneau est traitée par l'amorce spéciale et l'amorce de pulvérisation. Les schémas de circuit sont peints avec la couleur jamais fade et les panneaux sont enduits du vernis.
- Les stagiaires peuvent apprendre et analyser le principe de fonctionnement du système de contrôle en regardant et en analysant le diagramme et les composants de la vie réelle.
- Le panneau d'apprentissage a installé des bornes de détection pour identifier les signaux électriques, tels que la résistance, la tension, le courant et la fréquence, des broches de chaque capteur et de l'unité de contrôle électronique (ECU).
- Le banc d'entraînement est composé de six manomètres pour afficher la pression hydraulique en temps réel du maître-cylindre, du maître-cylindre et de quatre cylindres de frein.
- Le banc d'entraînement est installé avec un voyant de panne et une prise de diagnostic qui peut être connectée à un décodeur automobile pour lire les codes d'erreur, vérifier les codes ECU, lire et effacer les codes d'erreur, lire les flux de données composants, pour régler les paramètres et effectuer des analyses d'onde sur le système de contrôle électrique ABS.
- La base de la formation est en acier et la surface est revêtue de peinture. Les roues pivotantes sont montées.
- Equipé d'un système intelligent de réglage des défauts, inclure le réglage des défauts et le débogage.