



# AUTOTRONICA

**DL**  
DE LORENZO

## SISTEMA DIDATTICO PER LO STUDIO DEL SISTEMA DI ACCENSIONE



**DL DM91**

### ESPERIENZA DIDATTICA

Questo pannello dimostrativo, basato su componenti reali, mostra la struttura e il funzionamento di sei sistemi di accensione, tra cui il sistema di accensione temporizzato meccanicamente, il sistema di accensione elettronica ad effetto Hall, il sistema di accensione elettronica con interruttore magnetico, il sistema di accensione elettronica con interruttore ottico, il sistema di accensione senza distributore (ogni bobina di accensione serve due candele), il sistema di accensione senza distributore Coil-On-Plug. Il sistema è adatto all'insegnamento teorico e alla formazione sulla manutenzione dei sistemi di accensione per le scuole professionali secondarie.

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il sistema didattico mostra 6 sistemi di accensione reali e funzionanti. Sono usati per illustrare la struttura e il processo operativo del sistema di accensione.

#### Il sistema include:

- sistema di accensione temporizzato meccanicamente,
- sistema di accensione elettronico ad effetto Hall,
- sistema di accensione elettronica con interruttore magnetico,
- sistema di accensione elettronica con interruttore ottico,
- sistema di accensione senza distributore (ogni bobina di accensione serve due candele),
- sistema di accensione senza distributore Coil-On-Plug.

### CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm (alt.xlorgh.xprof.): 1900x2400x700
- Peso: kg 200 ca.
- Tensione di alimentazione: CA 220V ± 10% 50Hz
- Tensione di funzionamento: 12V CC
- Temperatura di funzionamento: da -40°C a +50°C

**AUTOTRONICS - DEMONSTRATORS**



## ACCESSORI

### Strumentazione suggerita:

- Multimetro digitale (non incluso)
- Oscilloscopio di tipo automotive (non incluso)

## ALTRÉ CARATTERISTICHE

- a) Il sistema è realizzato in lamiera di alluminio-plastica non inferiore a 4 mm di spessore. È resistente alla corrosione, agli urti, all'inquinamento, è ignifugo e resistente all'umidità. La superficie del pannello è lavorata con speciale primer a spruzzo. Gli schemi elettrici sono tracciati con colori indelebili e le schede sono ricoperte di vernice. Gli studenti possono apprendere e analizzare il principio di funzionamento del sistema di controllo osservando e analizzando il diagramma e i componenti reali.
- b) Sul pannello vi sono morsetti di test per identificare i segnali elettrici, quali resistenza, tensione, corrente e frequenza, dei componenti del circuito del sistema di accensione.
- c) Il telaio è in acciaio verniciato. È completo di ruote girevoli.
- d) Il sistema non utilizza accumulatori o batterie e non necessita di ricarica. Può essere collegato a una tensione di 220 VCA che passa a una tensione di 12 VCC attraverso il circuito interno. La tensione di 12 VCC protegge il sistema dai cortocircuiti.
- e) Dotato di un sistema intelligente di inserimento guasti per la ricerca e la risoluzione dei problemi.