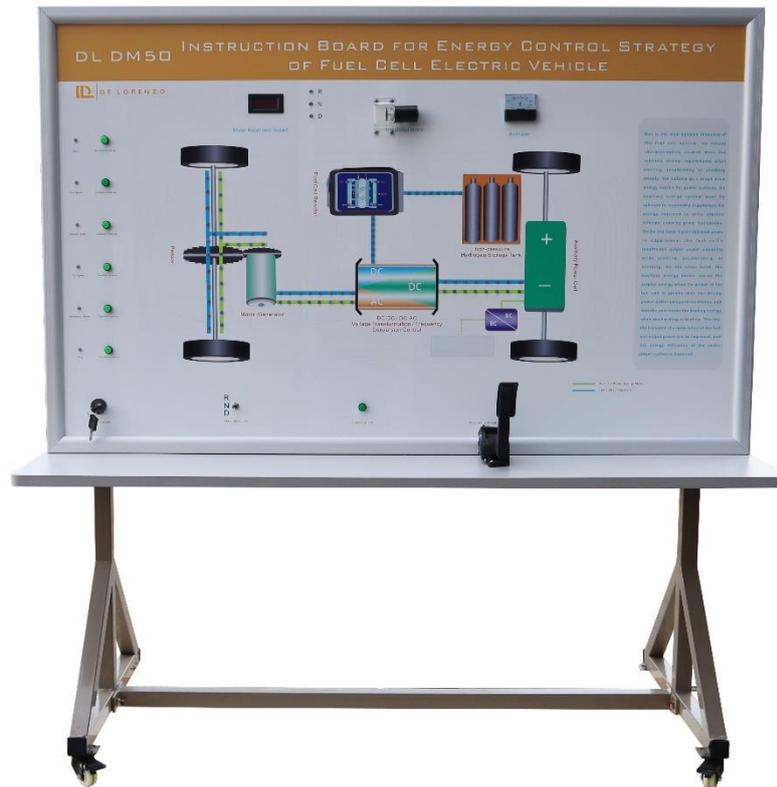




PANEL DE DEMOSTRACIÓN PARA LA ESTRATEGIA DE CONTROL DE ENERGÍA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO DE CELDAS DE COMBUSTIBLE



AUTOTRÓNICA - DEMOSTRADORES

DL DM50

EXPERIENCIA DE APRENDIZAJE

Este panel de demostración muestra la estrategia de control de la energía de un vehículo eléctrico de celdas de combustible y puede simular dinámicamente la dirección del flujo de energía y el estado de funcionamiento del motor en seis condiciones de trabajo, como el arranque, la conducción a baja velocidad, a velocidad normal, a velocidad máxima y a velocidad reducida y el paro del vehículo eléctrico de celdas de combustible.

El dispositivo se aplica a la enseñanza teórica y a la formación de mantenimiento del sistema de estrategia de control de la energía de vehículos eléctricos con celdas de combustible para escuelas secundarias de formación profesional.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

El panel de demostración está instalado con componentes que incluyen: interruptor de encendido, interruptor del modo de funcionamiento, pedal del acelerador, interruptor de cambio de marchas, interruptor de freno, tacómetro digital, amperímetro y complementado con un diodo emisor de luz para la indicación dinámica de la dirección del flujo del sistema. Además, una máquina simulada también está equipada para demostrar el estado de funcionamiento del motor.



CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Dim. en mm (HxLxW) : 1700x1600x700
- Peso aprox. 100 kg
- Fuente de alimentación de entrada: CA 220V±10% 50 Hz
- Tensión de operación: DC 12V
- Temperatura de trabajo: -40 °C ~ 50 °C .

OTRAS CARACTERÍSTICAS

- a) El panel de demostración está hecho de una placa de aluminio de 4 mm de espesor, resistente a la corrosión, a los impactos, a la contaminación, al fuego y a la humedad. Su superficie se procesa con una imprimación especial de pulverización;
- b) El panel de demostración está hecho de una estructura de aluminio moldeado de 1.5 mm. La parte del chasis está soldada con la estructura de acero, la superficie se procesa con pulverización. El chasis está equipado con ruedas de autobloqueo.
- c) Un pequeño estante de mesa se fija en el marco del tablero de instrucciones para colocar el material y los dispositivos de prueba

El panel de demostración se suministra con una alimentación de CA de 220V que se convertirá en una alimentación de CC de 12V a través de un transformador rectificador interno, sin batería ni recarga. La fuente de alimentación de 12V está provista de una función de protección contra cortocircuitos.