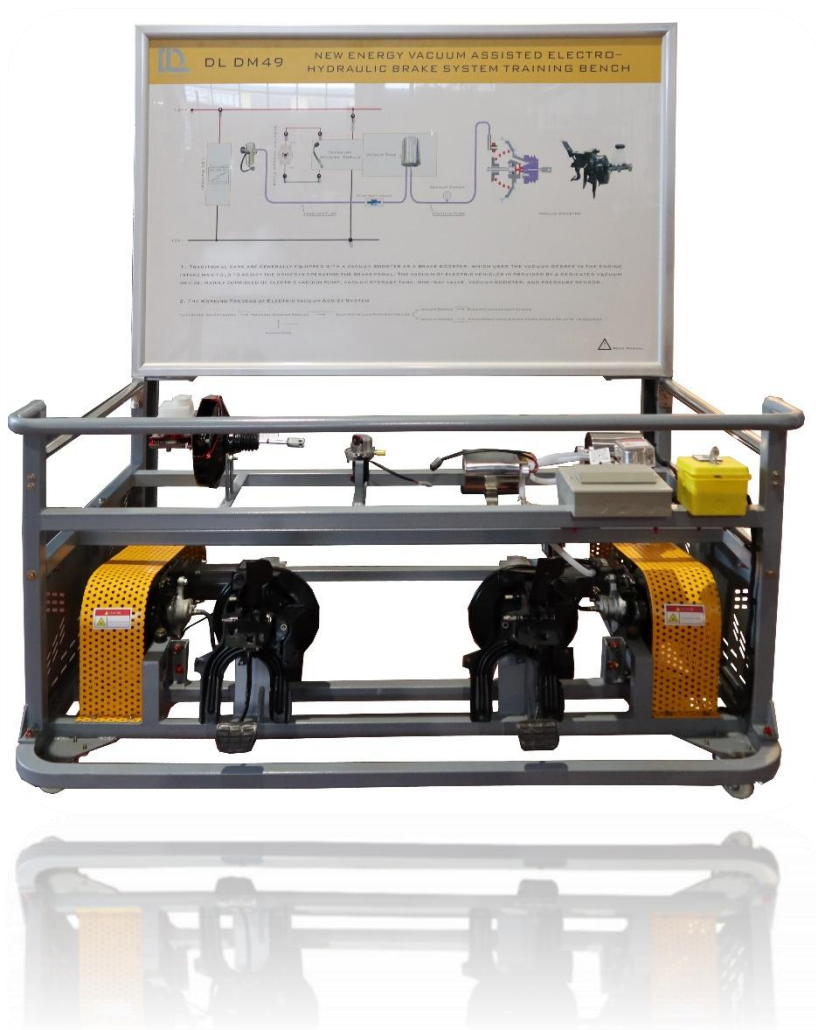




BANCO DE ENTRENAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENADO ELECTROHIDRÁULICO ASISTIDO POR VACÍO

DL DM49



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Este entrenador muestra la estructura y la relación de control lógico de todos los componentes principales que se pueden encontrar en un sistema de frenado electrohidráulico asistido por vacío instalado en vehículos alimentados por nuevos tipos de energía limpia.

Todos los componentes principales se instalan en el bastidor, con el mismo modo de conexión eléctrica que los vehículos reales. Es conveniente para el montaje y desmontaje, para que los estudiantes puedan aprender los puntos de desmontaje de los componentes de los frenos electrohidráulicos asistidos por vacío durante el desmontaje y montaje de las conexiones.



EXPERIENCIA DE APRENDIZAJE

Este banco de demostración muestra los componentes principales de un sistema de frenado electrohidráulico asistido por vacío. Funciona mostrando la misma función y modo de control que en los vehículos totalmente eléctricos más populares.

Representa la relación de conexión y control, la posición de instalación y los parámetros de funcionamiento de cada componente del sistema de frenado electrohidráulico asistido por vacío. Un medidor de vacío muestra el grado de vacío, ayuda a los alumnos a conocer el principio de que el grado de vacío afecta al estado de funcionamiento de la bomba de vacío.

También ayuda a los alumnos a desarrollar el análisis de fallas y las habilidades de procesamiento sobre un sistema de frenado asistido por vacío.

OTRAS CARACTERÍSTICAS

- Las líneas de conexión pueden ser escaneadas con la ayuda de un código bidimensional, después de lo cual, sus métodos y precauciones de montaje y desmontaje pueden ser completamente demostrados en la pantalla.
- El medidor de vacío está conectado con el tanque de vacío instalado en el panel del bastidor, donde se pueden visualizar al mismo tiempo la conexión y la desconexión de los dígitos de la corriente de la bomba de vacío.
- Al presionar el pedal de freno, los estudiantes pueden observar la relación de control entre el nivel del medidor de vacío y el estado de funcionamiento de la bomba de vacío; cuando el grado de vacío disminuye a -45Kpa, el sensor de presión cierra la fuente de alimentación de 12V y la bomba de vacío comienza a funcionar. Cuando el grado de vacío aumenta a -80Kpa, el sensor de presión desconecta la fuente de alimentación de 12V y la bomba de vacío deja de funcionar. Los estudiantes pueden dominar el principio de funcionamiento del potenciador de vacío eléctrico a través de la observación práctica.
- El banco de entrenamiento se coloca horizontalmente para instalar los componentes principales;
- Incluye 4 ruedas para moverse de forma flexible, que también tienen un dispositivo de autobloqueo para fijar la posición.
- El banco de entrenamiento está equipado con un escudo de freno y otros dispositivos de protección de seguridad para salvaguardar los estudiantes durante la ejecución de los experimentos.
- El panel de entrenamiento muestra la vista de corte del conjunto de la bomba de vacío, el ensamblaje del tanque de vacío y el conjunto de la bomba de refuerzo para reproducir claramente la estructura interna de los componentes principales de un sistema eléctrico asistido por vacío.
- La plataforma de entrenamiento incluye un motor de reducción de inducción de engranajes. Acciona las ruedas de freno para que giren a través de una transmisión por correa, reproduce fielmente las características de la velocidad de la rueda y la fuerza de frenado asistida por vacío.
- La plataforma de entrenamiento incluye un conjunto de sistema de refuerzo sin vacío. Pueden percibir la diferencia entre el sistema y el refuerzo de vacío en tiempo real, de modo que los estudiantes puedan entender el papel del sistema de refuerzo de vacío en el sistema de frenado del vehículo.



CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Dim. en mm (HxLxW) : 1800x1000x1000.
- Peso aprox. 150 kg.
- Fuente de alimentación de entrada: CA 220V±10% 50 Hz.
- Modo conmutable.
- Temperatura de trabajo: -40 °C ~ 50 °C.
- Fuente de alimentación: CA220V-CC12V-30A.

ACCESORIOS SUGERIDOS

- Multímetro digital (no incluido)