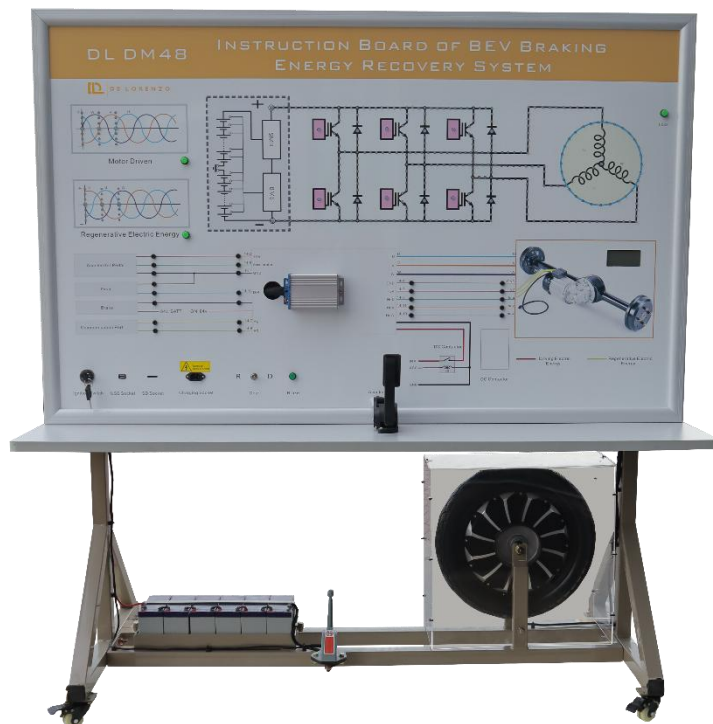




BANCO DIMOSTRATIVO PER LO STUDIO DEL SISTEMA DI RECUPERO ENERGIA FRENANTE BEV



DL DM48

ESPERIENZA DIDATTICA

Questo banco dimostrativo mostra il sistema di recupero dell'energia in frenata BEV e può simulare dinamicamente lo stato di marcia in diverse modalità operative. Il dispositivo si applica all'insegnamento teorico e alla formazione sulla manutenzione del sistema di recupero dell'energia in frenata BEV per le scuole secondarie professionali.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm (AxLxP): 1700x1600x700
- Peso ca. 100 kg
- Alimentazione in ingresso: CA 220V±10% 50 Hz
- Tensione di funzionamento: DC 12V
- Temperatura di lavoro: -40°C ~ +50°C.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il banco dimostrativo è installato con i seguenti componenti, tra cui: interruttore di accensione, interruttore della modalità operativa, pedale dell'acceleratore, interruttore del cambio, interruttore del freno, display LED multifunzione, controller del motore, contattore CC. Il trainer è integrato con un diodo a emissione luminosa per l'indicazione dinamica della direzione del flusso del sistema

Componenti principali:

- una ruota motrice
- batteria
- presa di ricarica per la ricarica della batteria



ACCESSORI

Strumenti suggeriti per le migliori pratiche:

- Multimetro digitale (non incluso)

ALTRE CARATTERISTICHE

- a) Il pannello della scheda principale è costituito da una piastra di alluminio avanzata da 4 mm, resistenza alla corrosione, resistenza agli urti, resistenza al fuoco e resistenza all'umidità.
- b) Il telaio è dotato di ruote autobloccanti.
- c) Un piccolo ripiano da tavolo è fissato sul telaio della scheda principale per posizionare il materiale e i dispositivi di prova

Il banco viene fornito con una corrente alternata di 220V che verrà convertita in una corrente continua di 12V tramite un trasformatore raddrizzatore interno, senza batteria e ricarica. L'alimentazione DC di 12V è dotata di funzione di protezione contro il cortocircuito.