



## MODELLO DI MOTORE DIESEL EDUCATIVO CON CR EDC – SISTEMA DI ALIMENTAZIONE CARBURANTE 16C – MOTORE FUNZIONANTE



DL DM41

AUTOTRONICA - DIMOSTRATORE

### ESPERIENZA DIDATTICA

Questo dimostratore didattico è appositamente progettato per dimostrare il sistema di iniezione diesel Common Rail e la struttura operativa. Il modello di motore diesel autonomo e completamente operativo è installato in un telaio mobile.

Il motore di formazione educativa si basa su componenti originali (ricondizionati) del veicolo Renault con sistema di controllo del motore funzionale Bosch EDC 16C. Questo motore di addestramento è un ottimo strumento educativo che consente agli studenti di apprendere la struttura del motore e dei suoi componenti, il sistema di alimentazione, il sistema di raffreddamento, il sistema di controllo del motore.

### CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm circa (AxLxP) : 1550x1000x1200
- Peso circa. kg 350
- Alimentazione: monofase dalla rete

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

**Le principali caratteristiche e funzioni del dimostratore sono:**

- Il motore con i componenti esterni è chiaramente visibile dopo aver rimosso i pannelli di sicurezza. Facile accesso al motore e ai suoi componenti per l'assistenza e la manutenzione.
- Pulsante di arresto di emergenza del motore integrato.
- Modello di motore funzionale didattico con sistema di alimentazione del carburante CR, quadro strumenti, sistema di raffreddamento, sistema di alimentazione e sistema di scarico.
- Fornito con pannelli di sicurezza rimovibili per proteggere dalle parti calde e rotanti.
- Schema elettrico con ponticelli a banana incorporati per la misurazione e la simulazione dei codici di guasto del sistema.
- Possibilità di simulare più di 20 guasti scollegando i ponticelli a banana.
- Quadro strumenti, pannello di misurazione e simulazione dei guasti integrato in un telaio chiuso in alluminio



## ACCESSORI

- Oscilloscopio (Non incluso)
- Multimetro (Non incluso)
- OBD (Non incluso)

## ALTRE CARATTERISTICHE

**Il dimostratore ha le seguenti caratteristiche diagnostiche e di misurazione:**

- Diagnosi centraline
- Codifica/configurazione centralina
- Lettura/cancellazione dei codici di errore
- Diagnosi tramite connettore diagnostico OBD 16 pin
- Identificazione dell'unità di controllo elettronico (ECU).
- Visualizzazione dei parametri del sistema operativo (dati in tempo reale)
- Attivazione degli attuatori (a seconda della centrale)
- Adattamento acceleratore
- Possibilità di misurare i parametri del sistema collegandosi al connettore a banana (sono necessari oscilloscopio e multimetro)
- Possibilità di misurare i parametri del segnale elettrico di ogni componente del sistema (come sensore o attuatore) (sono richiesti oscilloscopio e multimetro)

AUTOTRONICA - DIMOSTRATORE