



## MODELE DE MOTEUR EDUCATIF AVEC SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT CR EDC – 16C - MOTEUR EN REEL



DL DM41

### EXPÉRIENCE D'APPRENTISSAGE

Ce moteur de formation est spécialement conçu pour présenter le système d'injection diesel Rampe Commune ainsi que sa structure opérationnelle. Autonome et entièrement opérationnel, le moteur de modèle diesel est installé dans un châssis mobile. Le moteur de formation pédagogique est basée sur des composants d'origine (remis à neuf) du véhicule Renault avec le système de commande de moteur Bosch EDC 16C fonctionnel. Ce moteur d'entraînement est un excellent outil pédagogique qui permet aux élèves d'apprendre la structure du moteur et de ses composants, le système d'alimentation, le système de refroidissement et système de commande du moteur.

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Dimension approximative en mm (HxLxl) : 1550x1000x1200
- Poids env. 350 kg
- Alimentation: CA 220 V  $\pm$  10% 50/60 Hz

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Les principales caractéristiques et fonctions du formateur sont les suivants:

- Moteur avec des composants externes. Le moteur est clairement visible après le retrait des panneaux de sécurité. Un accès facile au moteur et à ses composants pour le service et la maintenance.
- Bouton d'arrêt d'urgence du moteur intégré.
- Modèle de moteur éducatif fonctionnel avec un système d'alimentation en carburant CR, tableau de bord, un système de refroidissement, un système d'alimentation électrique et le système d'échappement.
- Livré avec des panneaux amovibles de sécurité pour se protéger contre les parties chaudes et en rotation.
- Schéma de câblage électrique avec cavaliers de fiche banane intégrée pour les mesures et la simulation des codes de défaut du système
- Combiné d'instruments, de mesure et de simulation de défaut



## ACCESSOIRES

- Oscilloscope (non inclus)
- Multimètre (non inclus)
- OBD (non inclus)

- Panneau intégré dans une construction de cadre en aluminium fermé.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

### La formation a les fonctions de diagnostic et de mesure suivantes:

- Diagnostic de l'unité de commande
- Codage / configuration de l'unité de commande
- Lecture / effacement des codes de défaut
- Diagnostic par le connecteur diagnostic OBD 16 - broche
- identification de l'unité de commande électronique (ECU)
- Affichage des paramètres du système d'exploitation (données en temps réel)
- L'activation des actionneurs (en fonction de l'unité de commande)
- Adaptation de la soupape d'étranglement
- Possibilité de mesurer les paramètres du système via la fiche banane (oscilloscope et multimètre nécessaires)
- Possibilité de mesurer des paramètres de signal électrique pour chaque composant du système (tel que capteur ou actionneur) (oscilloscope et multimètre nécessaires)