



## MODELLO DI MOTORE DIDATTICO CON SISTEMA DI INIEZIONE BENZINA MOTRONIC – MOTORE FUNZIONANTE



DL DM40

### ESPERIENZA DIDATTICA

Questo dimostratore didattico con sistema di iniezione benzina multipunto (MPI) MOTRONIC basato su componenti originali (ricondizionati) del veicolo Audi/VW è appositamente progettato per dimostrare il sistema di gestione del motore e la struttura operativa.

Motore autonomo e completamente operativo installato in un telaio mobile.

Consiste in un ottimo strumento educativo che consente agli studenti di apprendere la struttura del motore e dei suoi componenti, il sistema di alimentazione, il sistema di raffreddamento, il sistema di controllo del motore. Consente inoltre di studiare componenti e modalità operative del sistema di controllo del motore, eseguire varie misurazioni, test e altre procedure diagnostiche.

### CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm circa (AxLxP) : 1550x1000x1200
- Peso circa. kg 310
- Alimentazione: monofase dalla rete

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

**Le principali caratteristiche e funzioni del dimostratore sono:**

- Possibilità di misurare i gas di scarico prima e dopo il catalizzatore.
- Possibilità di simulare più di 20 guasti scollegando i ponticelli a banana.
- Modello di motore funzionale educativo con sistema di alimentazione del carburante, quadro strumenti, sistema di raffreddamento, sistema di alimentazione e sistema di scarico.
- Il motore con i componenti esterni è chiaramente visibile dopo aver rimosso i pannelli di sicurezza. Facile accesso al motore e ai suoi componenti per l'assistenza e la manutenzione.
- Pulsante di arresto di emergenza del motore integrato.
- Fornito con pannelli di sicurezza rimovibili per proteggere dalle parti calde e rotanti.
- Schema elettrico con ponticelli a banana incorporati per la misurazione e la simulazione dei codici di guasto del sistema



## ACCESSORI

- Oscilloscopio (Non incluso)
- Multimetro (Non inclusi)
- OBD (Non inclusi)

- Quadro strumenti, misurazione e simulazione guasti
- pannello integrato in un telaio chiuso in alluminio.

## ULTERIORI CARATTERISTICHE

### **Il dimostratore ha le seguenti possibilità di diagnosi e misurazione**

- Diagnosi centraline
- Codifica/configurazione centralina
- Lettura/cancellazione dei codici di errore
- Diagnosi tramite connettore diagnostico OBD 16 pin
- Identificazione dell'unità di controllo elettronico (ECU).
- Visualizzazione dei parametri del sistema operativo (dati in tempo reale)
- Test attuatori (a seconda dell'unità di controllo)
- Adattamento acceleratore
- Possibilità di misurare i parametri del sistema collegandosi al connettore a banana (sono necessari oscilloscopio e multimetro)
- Possibilità di misurare i parametri del segnale elettrico di ogni componente del sistema (come sensore o attuatore) (sono richiesti oscilloscopio e multimetro)
- Possibilità di misurare il circuito ad alta tensione del sistema di accensione (sono necessari oscilloscopio e multimetro)