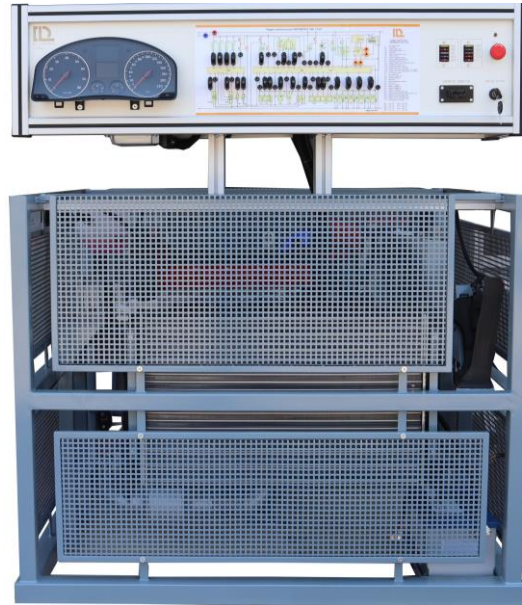




## MODELE MOTEUR EDUCATIF AVEC SYSTEME D'INJECTION ESSENCE MOTRONIC - MOTEUR REEL



DL DM40

### EXPÉRIENCE D'APPRENTISSAGE

Ce moteur de formation avec un système MOTRONIC d'injection multipoint d'essence (MPI) sur la base de composants d'origine (remis à neuf), de véhicule Audi/VW. Il est spécialement conçu pour présenter le système de gestion du moteur ainsi que sa structure opérationnelle. Autonome, c'est un moteur entièrement opérationnel installé dans un châssis mobile. Le moteur de formation est un excellent outil pédagogique qui permet aux élèves d'apprendre la structure du moteur et de ses composants, le système d'alimentation, système de refroidissement, système de commande du moteur. Il permet également d'étudier les composants et les modes de fonctionnement du système de contrôle du moteur, pour effectuer diverses mesures, tests et autres procédures de diagnostic.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

#### Les principales caractéristiques et fonctions du formateur sont les suivants:

- Possibilité de mesurer les gaz d'échappement avant et après le catalyseur.
- Possibilité de simuler plus de 20 défauts en déconnectant les cavaliers de la fiche banane.
- Modèle de moteur éducatif fonctionnel avec un système d'alimentation en carburant, tableau de bord, un système de refroidissement, un système d'alimentation électrique et le système d'échappement.
- Moteur avec des composants externes. Le moteur est clairement visible après le retrait des panneaux de sécurité. Un accès facile au moteur et à ses composants pour le service et la maintenance.
- Bouton d'arrêt d'urgence du moteur intégré.
- Livré avec des panneaux amovibles de sécurité pour se protéger contre les parties chaudes et en rotation.
- Schéma de câblage électrique avec cavaliers de fiche banane intégrée pour les mesures et la simulation des codes de défaut du système



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Dimension approximative en mm (HxLxl) : 1550x1000x1200
- Poids env. 310 kg
- Alimentation: CA 220 V  $\pm$  10% 50/60 Hz

## ACCESSOIRES

- Oscilloscope (non inclus)
- Multimètre (non inclus)
- OBD (non inclus)

- Combiné d'instruments, de mesure et de simulation de défaut
- Panneau intégré dans une construction de cadre en aluminium fermé.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

### La formation a les fonctions de diagnostic et de mesure suivantes:

- Diagnostic de l'unité de commande
- Codage / configuration de l'unité de commande
- Lecture / effacement des codes de défaut
- Diagnostic par le connecteur diagnostic OBD 16 - broche
- identification de l'unité de commande électronique (ECU)
- Affichage des paramètres du système d'exploitation (données en temps réel)
- L'activation des actionneurs (en fonction de l'unité de commande)
- Adaptation de la soupape d'étranglement
- Possibilité de mesurer les paramètres du système via la fiche banane (oscilloscope et multimètre nécessaires)
- Possibilité de mesurer des paramètres de signal électrique pour chaque composant du système (tel que capteur ou actionneur) (oscilloscope et multimètre nécessaires)
- Possibilité de mesurer le circuit à haute tension du système d'allumage (oscilloscope et multimètre nécessaires)