



SYSTÈME DE CONTRÔLE DE FREINAGE ABS/ASR



DL DM28

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Ce système facilite la représentation des états normaux de programmeur dans les conditions de conduite simulée, freinage et freinage avec le déclenchement de la réponse du système ABS/ASR (ABS/ABD) à des retards importants. De plus, le fonctionnement du système ASR antidérapage est également représenté.

Il permet aussi de démontrer la réaction du système pour les types les plus fréquemment observés de défaillances, tels que les interruptions des circuits de détection de roue ou dans des circuits de sortie, par exemple les très petites valeurs de signaux de commande (amplitudes de ces signaux) .



EXPERIENCE D'APPRENTISSAGE

Ce panneau de démonstration présente le fonctionnement du système d'alimentation automatique DU frein ABS et le système de régulation anti-patinage ASR dans les véhicules à moteur à l'aide d'un microprocesseur.

Il est fabriqué pour permettre des pratiques de laboratoire visant à mesurer la tension et la séquence de signaux d'entrée et les réponses du programmeur à l'évolution dynamique des signaux d'entrée mentionnés ci-dessus ainsi que le contrôle des variations de pression sur les circuits hydraulique.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Avec cet entraîneur, les étudiants pourront réaliser les pratiques suivantes:

- Fonctionnement du simulateur.
- Vérification de la pédale de frein en position PWR, moteur arrêté.
- Vérification de la pédale de frein en position RUN.
- Capteurs de vitesse de roue. Mesures de tension.
- Capteurs de vitesse de roue. Mesures de signaux.
- Diagnostic des pannes du système de régulation de la force de freinage ABS (4 pannes) et utilisation du scanner OBD.
- Simulation de blocage des roues.
- Simulation de patinage.

De plus, ils pourront mesurer et/ou surveiller les paramètres suivants pendant leur fonctionnement:

- Tension de quatre capteurs de vitesse de rotation différents.
- Comment les caractéristiques de la tension des capteurs dépendent de la vitesse de rotation de la couronne dentée.
- L'oscillation du signal du capteur résultant de la vitesse de rotation de la couronne dentée.
- Le fonctionnement du frein en vérifiant le mouvement de son système mécanique en fonction de la pression.
- La valeur de la pression dans les circuits hydrauliques (dans le maître-cylindre de frein ou après correction par le système ABS/ASR).

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Dimensions approximatives en mm (HxLxl): 1700x1200x500.
- Poids approximatif: 150 kg.
- Alimentation d'entrée: avec batterie 12 Vcc/60 Ah.
- Température de fonctionnement: -40°C ÷ +50°C.

Complet avec manuel d'utilisation permettant aux enseignants de développer leurs propres expériences.