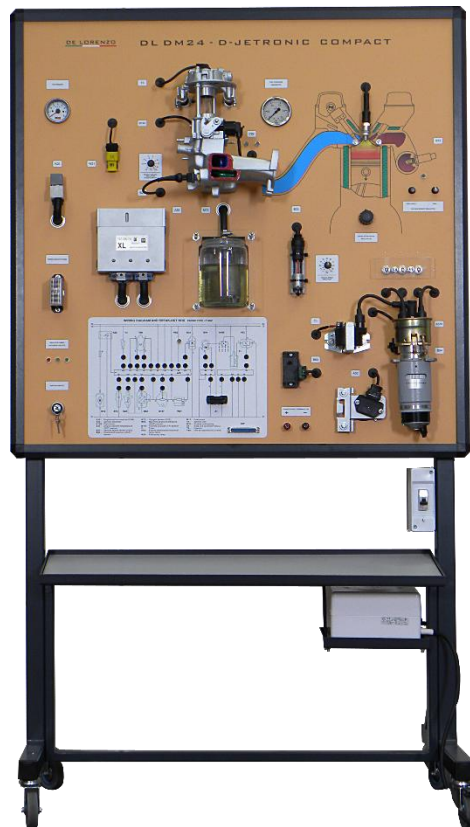




SISTEMA DIDATTICO PER LO STUDIO DEL D-JETRONIC DL DM24



DESCRIZIONE

Questo banco prova è progettato per riprodurre le prestazioni del sistema motore a iniezione a punto singolo D-Jetronic e la determinazione elettronica MULTEC dell'angolo di anticipo, nonché la rappresentazione del controllo del sistema motore con variazioni della dose di carburante e dell'angolo di anticipo, in relazione alla temperatura, alla velocità di rotazione, al carico e a molti altri parametri correlati.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Il sistema di alimentazione semplificato consente l'osservazione dei parametri di pressione e di altri parametri.
- Il sistema del distributore di accensione del tipo a microprocessore consente l'osservazione di un cambiamento dell'angolo di anticipo in modo stroboscopico o confrontando il segnale della posizione dell'albero con altri segnali.
- La console di misurazione consente una facile installazione dei dispositivi di verifica per tutti i sensori del sistema e i sottogruppi di lavoro.
- Il sistema consente l'osservazione dell'impulso di iniezione del carburante e la misurazione della sua durata modificando i parametri di base.
- Il sistema consente di rilevare i malfunzionamenti nei circuiti selezionati e di osservare la reazione del sistema di controllo nella condizione verificatasi.
- Il sistema consente l'autodiagnosi con l'ausilio del codice flash del controllo del sistema.



E' possibile installare il dispositivo diagnostico tramite l'apposita presa ed osservare i parametri del sistema.

Completo di manuale utente che consentirà agli insegnanti di sviluppare propri esperimenti.

OBIETTIVI FORMATIVI

Questo pannello dimostrativo è progettato per riprodurre le prestazioni del sistema di iniezione mono-punto D-Jetronic, la determinazione elettronica MULTEC dell'angolo di anticipo, nonché la rappresentazione del controllo del sistema motore alle variazioni del dosaggio di carburante e dell'angolo di anticipo, così come della temperatura, della velocità di rotazione, del carico e di molti altri parametri correlati.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm. ca. (AxLxP): 1700x1000x500
- Peso ca. kg 150
- Alimentazione: 220Vca $\pm 10\%$ 50/60 Hz
- Temperatura d'esercizio: $-40^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$

ACCESSORI

- Oscilloscopio (Non incluso)
- Multimetro (Non incluso)
- OBD (Non incluso)