



FORMATORE DEL SISTEMA AIRBAG SRS

DL DM23



DESCRIZIONE

Questo pannello dimostrativo rappresenta la struttura del sistema AIRBAG che consente la valutazione dei suoi parametri.

Gli elementi di un tipico sistema SRS sono una centralina del sistema, un airbag frontale, un airbag passeggero, airbag laterali, pretensionatori e sensori di collisione laterale.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il trainer comprende i seguenti elementi:

- Interruttore di accensione,
- Spie di controllo dell'alimentazione,
- Unità fusibili,
- Schema con breakout box,
- Unità di controllo del sistema,
- Presa diagnostica - OBD II,
- Complessivo airbag – conducente,
- Complessivo airbag – passeggero,
- Complessivo airbag laterale – conducente,
- Complessivo airbag laterale – passeggero,
- Pretensionatore cintura di sicurezza,
- Pretensionatore cintura di sicurezza,



- Sensore d'urto airbag – conducente,
- Sensore d'urto airbag – passeggero,
- Schema del posizionamento degli elementi all'interno del veicolo,
- Pannello strumenti.

ALTRE CARATTERISTICHE

Questi elementi di cui è composto consentono la diagnosi del sistema:

- La console di simulazione guasti consente la creazione di guasti in circuiti selezionati e l'osservazione della reazione del sistema di controllo alle condizioni verificatesi.
- I complessivi secondari consentono la diagnosi del sistema SRS e del moderno quadro di comando in cui si trova la spia del sistema airbag SRS.
- Il pannello è dotato di un connettore diagnostico del motore per l'installazione del dispositivo diagnostico, che consente la lettura e la cancellazione dei codici di guasto e dei parametri correnti, oltre al controllo degli indicatori del pannello di controllo e di molte altre funzioni.

Con questo formatore è possibile eseguire i seguenti esercizi di simulazione dei guasti:

- Lato conducente anteriore, verifica dell'attivazione dell'airbag,
- Accenditore pretensionatore cintura di sicurezza - verifica lato conducente,
- Dispositivo di accensione airbag, prova lato conducente,
- Dispositivo di accensione airbag, prova lato passeggero,
- Dispositivo di accensione pretensionatore cintura di sicurezza, verifica lato passeggero,
- Lato passeggero anteriore, verifica dell'attivazione dell'airbag,
- Sensore d'urto airbag laterale, prova lato conducente,
- Sensore d'urto airbag laterale, prova lato passeggero.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. Mm circa (AxLxP): 1700x1000x500,
- Peso circa kg 150,
- Alimentazione: CA 220 V±10% 50/60 Hz,
- Temperatura di esercizio: -40°C ~ +50°C.