



## ENTRENADOR DEL SISTEMA DE BOLSA DE AIRE SRS DL DM23



### DESCRIPCIÓN

Este panel de demostración representa la construcción del sistema de bolsas de aire (AIRBAG) que permite evaluar sus parámetros.

Los elementos de un sistema SRS típico son un controlador del sistema, una bolsa de aire frontal, una bolsa de aire del acompañante, bolsas de aire laterales, tensores y sensores de accidentes laterales.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

**El entrenador incluye los siguientes elementos:**

- Interruptor de encendido,
- Lámparas de control de la fuente de alimentación,
- Unidad de fusibles,
- Diagrama esquemático con caja de conexiones,
- Unidad de control del Sistema,
- Toma de diagnóstico — OBD II,
- Montaje de la bolsa de aire – conductor,
- Montaje de la bolsa de aire – pasajero,
- Montaje lateral de la bolsa de aire – conductor,
- Montaje lateral de la bolsa de aire – pasajero,
- Pretensor del cinturón de seguridad,
- Pretensor del cinturón de seguridad,
- Sensor de choque de la bolsa de aire – conductor,
- Sensor de choque de la bolsa de aire — pasajero,



- Diagrama esquemático de posicionamiento de los elementos dentro del vehículo,
- Panel de instrumentos.

## **OTRAS CARACTERÍSTICAS**

**Estos elementos, de los cuales está compuesto, permiten el diagnóstico del sistema:**

- La consola de simulación de fallas permite la creación de averías en circuitos seleccionados y la observación de la reacción del sistema de control a las condiciones ocurridas.
- Los subconjuntos permiten el diagnóstico del sistema SRS y del panel de control moderno en el que se encuentra la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire de SRS.
- El panel está equipado con un conector de diagnóstico del motor para la instalación del dispositivo de diagnóstico, que permite la lectura y borrado de códigos de avería y parámetros de corriente, así como el control de los indicadores del panel de control y muchas otras funciones.

**Con este entrenador puede ser posible realizar los siguientes ejercicios de simulación de fallas:**

- Lado del conductor delantero, prueba del encendido de la bolsa de aire,
- Encendedor del tensor del cinturón de seguridad - Comprobación del lado del conductor,
- Encendedor de la bolsa de aire, comprobación del lado del conductor,
- Encendedor de la bolsa de aire, comprobación del lado del acompañante,
- Encendedor del tensor del cinturón de seguridad, comprobación del lado del acompañante,
- Comprobación del encendido de la bolsa de aire del lado del acompañante,
- Bolsa de aire lateral del sensor de colisión, prueba del lado del conductor,
- Bolsa de aire lateral del sensor de colisión, prueba del lado del pasajero.

## **CARACTERÍSTICAS GENERALES**

- Dim. mm aprox. (HxLxW): 1700x1000x500,
- Peso aprox. kg 150,
- Fuente de alimentación: AC 220V± 10% 50/60 Hz,
- Temperatura de funcionamiento: -40°C ~ +50°C.