



SYSTEME DE GESTION DE MOTEUR DIESEL A RAMPE COMMUNE



DL DM22

EXPÉRIENCE D'APPRENTISSAGE

La formation permet l'étude et le fonctionnement des éléments électroniques, mécaniques et hydrauliques qui constituent le contrôle et le système d'alimentation en carburant de l'allumage contemporaine CR / EDC du moteur diesel.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Dimension : Banc principal mm environ (HxLxl): 1700x1000x500
- Dimension : Petit Benchmm environ (HxLxl): 1350x900x450
- Poids env. 150 kg
- alimentation d'entrée: AC 220V \pm 10% 50/60 Hz
- Température de fonctionnement: -40°C ~ +50°C.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Le système se compose de deux bancs:

- Le banc d'entraînement principal indique la pompe à rampe commune et un système de commande d'injecteur pour la présentation de son fonctionnement et pour l'étude des paramètres électriques et hydrauliques de la pompe à haute pression et un système de commande d'électro-injecteur. Le module peut travailler de façon autonome ou conjointement avec l'unité de commande électronique du moteur Diesel à Rampe Commune. La commande d'entraînement de la pompe permet la simulation de la gamme de vitesse de rotation de la phase de démarrage à pleine capacité.
- Le petit banc de formation présente une unité de commande du moteur Diesel à Rampe Commune, équipé d'un contrôleur à microprocesseur utilisé pour la démonstration de la pompe à haute pression et un système de commande de l'électro-injecteur. Le module ne peut fonctionner qu'avec la pompe et le module de commande de l'injecteur.

La console de simulation de défaut peut créer des erreurs dans les circuits choisis et il est possible d'observer la réaction du système de commande à ces erreurs