



SISTEMA PER LO STUDIO DEI SISTEMI DI ILLUMINAZIONE DELLE AUTOMOBILI

DL DM20



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il sistema didattico include quanto segue:

- Indicatori di direzione, luci di emergenza
- Anabbaglianti, luci di marcia e luci di posizione
- Fendinebbia
- Luci di stop e retromarcia
- Regolatore alza fari
- Illuminazione interna del veicolo
- Tergicristallo
- Clacson
- Sistema lavavetri

Il sistema didattico permette, inoltre, di dimostrare la reazione di un sistema ai tipi di guasto più frequentemente osservati, come le interruzioni nei circuiti di uscita e i cortocircuiti verso il positivo o verso massa.



OBIETTIVI FORMATIVI

Il sistema didattico permette di studiare e testare i parametri dei componenti del sistema di illuminazione dei veicoli.

Permette di apprendere le sigle e i simboli grafici degli elementi dell'impianto elettrico e di testarne la resistenza, la tensione e la potenza.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Dimensioni mm (AxLxP): 1960x1870x700 ca.
- Peso: 150 kg ca.
- Alimentazione: 220V±10% CA, 50/60 Hz
- Tensioni di esercizio: 2x12V - 15A
- Temperatura di esercizio: -40°C ÷ +50°C.

ALTRE CARATTERISTICHE

- a) Il sistema ha una struttura modulare composta da un telaio realizzato con profili di alluminio, dove i piccoli moduli, realizzati in polietilene e che contengono i vari componenti, sono montati in base alle esigenze dello studente/insegnante per realizzare diversi esperimenti.
- b) L'intero supporto in acciaio e le parti del telaio in alluminio sono verniciati con vernice a polvere per valorizzarne l'estetica e la durata.
- c) Il sistema è realizzato in modo da adattarsi alle pratiche di laboratorio, mirando alla misurazione della tensione e della sequenza dei segnali di ingresso, e alla possibilità di analizzare le risposte dei diversi componenti ai cambiamenti dinamici dei suddetti segnali di ingresso.
- d) Il sistema comprende molti moduli e un alimentatore; i moduli sono dotati di pannello frontale isolato e di copertura posteriore in materiale plastico con adeguata inclinazione che ne consente un posizionamento sicuro ed ergonomico sul banco. Ogni modulo è dotato di bus da 4 mm per il collegamento dell'alimentazione.

Completo di manuale utente che consente agli insegnanti di elaborare esperimenti personalizzati.