



BANCO PROVA MOTORI DIESEL – PER FORMAZIONE AVANZATA



DL DKD012

ESPERIENZA DIDATTICA

Il sistema è progettato per lo studio e la comprensione del motore a combustione diesel monocilindrico a quattro tempi. È possibile eseguire le prove necessarie per ottenere i dati caratteristici del motore riferiti alle prestazioni del motore.

Il banco prova motori è dotato di un completo sistema informatico, per effettuare numerose sperimentazioni pratiche. Tutte le caratteristiche delle curve possono essere monitorate e registrate.

Obiettivi formativi:

Motore - caratteristica delle curve:

- Coppia - Velocità di rotazione.
- Potenza freno - Velocità di rotazione.
- Temperatura - Velocità di rotazione.
- Rapporto aria/carburante - Velocità di rotazione.
- Consumo specifico di carburante - Velocità di rotazione.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Peso ca. 300 kg
- Alimentazione in ingresso: C.A. trifase 400V ± 10% 50Hz
- Temperatura di funzionamento operativa: da -40°C a +50°C

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il banco prova viene fornito in due parti:

- un motore diesel a quattro tempi
- un sistema di frenata

(un motore asincrono trifase che può funzionare da motore e da generatore, comandato da inverter).

Il banco prova motori è dotato di un completo sistema informatico, per effettuare numerose sperimentazioni pratiche. Tutte le caratteristiche delle curve possono essere monitorate e registrate.

ALTRE CARATTERISTICHE

Dati tecnici - Banco motore

- Struttura in alluminio.
- Ruote per un facile spostamento.
- Gambe della panca dotate di sistema di ammortizzazione per evitare vibrazioni.

Dati tecnici - Sensori digitali

- Cella di carico per la misura meccanica della coppia.
- Termocoppia per la misura della temperatura dei gas di scarico.
- Contagiri elettronico.
- Flussometro per il consumo d'aria.
- Flussometro per il consumo di carburante.

Dati tecnici - Motore a scoppio diesel monocilindrico a quattro tempi

- Velocità massima del motore: 3600 giri/min



AUTOTRONICA



- Potenza massima: 3,5 kW a 3600 giri/min
- Coppia massima: 10,5 Nm a 2000 giri/min
- Cilindrata: 243cc
- Corsa: 65mm
- Rapporto di compressione: 22:1
- Peso: 28 kg

Motore elettrico

- Tipo: motore asincrono trifase
- Potenza: 7500 W
- Tensione: 380V
- Velocità del motore: 2880 giri/min a 50Hz

AUTOTRONICA - DEIMOSTRATORI