



BANC D'ESSAI MOTEUR DIESEL - POUR LA FORMATION AVANCÉE



DL DKD012

EXPÉRIENCE D'APPRENTISSAGE

Le système est conçu pour l'étude et la compréhension du moteur à combustion diesel monocylindre à quatre temps. Il est possible d'effectuer les tests nécessaires pour obtenir les données (caractéristiques) du moteur liées à la performance du moteur.

Le banc d'essai du moteur est fourni avec un système informatique complet, afin de réaliser plusieurs expériences pratiques. Toutes les caractéristiques des courbes peuvent être contrôlées et enregistrées.

Objectifs de formation:

Moteur - caractéristique des courbes:

- Couple - Vitesse de rotation.
- puissance de freinage - Vitesse de rotation.
- Température - Vitesse de rotation.
- rapport air / carburant - Vitesse de rotation.
- La consommation de carburant spécifique - Vitesse de rotation.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Deux bancs de formation.
- Poids env. 300 kg.
- Alimentation d'entrée: triphasée à partir du réseau, 50/60 Hz.
- Température de fonctionnement: -40°C à + 50°C.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Le banc d'essai est fourni en deux parties:

- un moteur diesel à quatre temps
- un système de freinage

(Un moteur asynchrone triphasé qui peut fonctionner comme moteur et générateur, commandé par un inverseur)

Le banc d'essai du moteur est fourni avec un système informatique complet, afin de réaliser plusieurs expériences pratiques. Toutes les caractéristiques des courbes peuvent être contrôlées et enregistrées.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques techniques - banc moteur

- Cadre en aluminium.
- Roues pour un déplacement facile.
- pieds du banc équipés d'un système d'amortissement pour éviter les vibrations.

Caractéristiques techniques - Capteurs numériques

- Cellule de charge pour la mesure du couple mécanique.
- Thermocouple pour mesurer la température des gaz d'échappement.
- compte-tours électronique de vitesse.
- Débitmètre pour la consommation d'air.
- Débitmètre pour la consommation de carburant.



Caractéristiques techniques - monocylindre à quatre temps moteurs à combustion diesel

- Vitesse maximale du moteur: 3600rpm.
- Puissance maximale: 3,5 kW à 3600rpm.
- Couple maximal: 10.5Nm à 2000rpm.
- Déplacement: 243cc.
- Accident vasculaire cérébral: 65mm.
- Taux de compression: 22: 1.
- Poids: 28 kg.

Moteur électrique

- Type: Asynchronous moteur triphasé.
- Puissance: 7500W.
- Tension: 380V.
- Vitesse du moteur: 2880 rpm à 50 Hz.