



SISTEMA IBRIDO



DL AM20

OBIETTIVI FORMATIVI

Questo pannello di simulazione consente lo studio, la sperimentazione e la risoluzione dei problemi relativi ai dispositivi sviluppati per l'alimentazione ibrida (benzina - energia elettrica) dei veicoli moderni.

Mostra tutte le caratteristiche di funzionamento di un sistema ibrido che utilizza un accoppiamento in parallelo tra un'unità di combustione interna e un motore elettrico trifase.

Inoltre, tratta i seguenti argomenti:

- L'automobile ibrida: principi di funzionamento
- Le modalità operative dell'accoppiamento parallelo nei sistemi ibridi
- Analisi delle variabili operative
- Analisi dei malfunzionamenti e risoluzione dei problemi

CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm approx (HxLxW) : 700x1000x150 - (470 con la base)
- Peso approx. kg 25

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

I sottosistemi, che costituiscono la soluzione ibrida e che vengono analizzati tramite il simulatore e visualizzati a pannello, sono i seguenti:

- Unità benzina
- Unità elettrica
- Trasmissione a variazione continua (CVT)
- Compressore A / C ibrido Dual-Scroll
- Unità di potenza intelligente

Questo trainer da banco con telaio verticale è progettato appositamente per mostrare agli studenti come funzionano i sistemi automobilistici. Il simulatore consiste in un pannello gestito dal supporto di un computer con un diagramma serigrafico colorato che mostra chiaramente la struttura del sistema e consente di posizionare i componenti su di esso.

La visualizzazione delle informazioni disponibili sullo schermo del computer consente il controllo continuo del sistema educativo. Le condizioni operative possono essere inserite dagli studenti e l'inserimento di errori può essere effettuato dall'insegnante direttamente dal pannello. Il trainer viene fornito con un software CAI e la documentazione manualistica guida gli studenti allo studio e all'esecuzione degli esercizi di simulazione.



AUTOTRONICA



- Alimentazione di ingresso: AC 220V \pm 10% 50 Hz
- Temperatura di lavoro: -40°C ~ +50°C.

Tutti i componenti installati e i cavi forniti sono fatti per proteggere la sicurezza degli studenti.

AUTOTRONICA- SIMULATORI