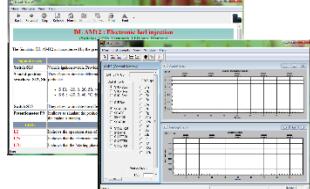




SISTEMI DI ACCENSIONE



DL AM13

OBIETTIVI FORMATIVI

Questo pannello di simulazione è stato appositamente progettato e realizzato per consentire un apprendimento completo e facile delle tecniche e dei dispositivi elettronici utilizzati per una corretta accensione nell'autoveicolo. Questo simulatore mostra come funzionano i moderni sistemi di accensione delle automobili.

È possibile simulare i seguenti sistemi:

- Accensione a transistor controllata tramite trasduttore Hall e scheda elettronica per la regolazione automatica dell'angolo di corrente e di chiusura
- Accensione elettronica con trasduttore del numero di giri sull'albero motore e regolazione del battito.

Tutti i segnali relativi, ad esempio l'uscita del sensore Hall, l'uscita del sensore di battito, la velocità del motore, la temperatura del frigorifero, l'uscita MAP, l'ingresso A / D, la tensione e la corrente dell'accensione iniziale e secondaria, il trigger stroboscopio e i punti di test.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il sistema copre i seguenti argomenti:

- Sistema di attuazione dell'accensione diretta
- Analisi dei vari tipi di candela
- Controllo e temporizzazione dell'angolo di chiusura
- Caratteristiche del sensore MAP
- Funzionamento del sensore di raffreddamento
- Caratteristiche del sensore di detonazione
- Corrente costante a differenti velocità del motore
- Funzionamento del sistema di accensione a differenti condizioni di velocità, carico e temperatura del motore
- Tempo di accensione e misura dell'angolo di chiusura
- Funzionamento del sistema di accensione con l'iniezione elettronica del carburante

Questo trainer da banco con telaio verticale è progettato appositamente per mostrare agli studenti come funzionano i sistemi automobilistici. Il simulatore consiste in un pannello gestito dal supporto di un computer con un diagramma serigrafico colorato che mostra chiaramente la struttura del sistema e consente di posizionare i componenti su di esso.

La visualizzazione delle informazioni disponibili sullo schermo del computer consente il controllo continuo del sistema educativo. Le condizioni operative possono essere inserite dagli studenti e l'inserimento di errori può essere effettuato dall'insegnante tramite il computer.

Il trainer viene fornito con un software CAI e la documentazione manualistica guida gli studenti allo studio e all'esecuzione degli esercizi di simulazione.

Tutti i componenti installati e i cavi forniti sono fatti per proteggere la sicurezza degli studenti.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm approx (HxLxW): 700x1000x150 - (470 con la base)
- Peso approx. kg 25
- Alimentazione di ingresso: AC 220V \pm 10% 50 Hz
- Temperatura di lavoro: -40°C ~ +50°C.