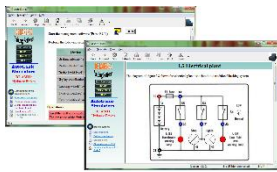




## SISTEMA DI FRENATURA IDRAULICA



**DL AM11**

### OBIETTIVI FORMATIVI

Questo pannello di simulazione è stato appositamente progettato e realizzato per consentire un completo e facile apprendimento delle tecniche e dei dispositivi elettromeccanici utilizzati negli impianti frenanti idraulici delle vetture. Questo pannello è composto da un freno a disco sulla ruota anteriore e da un freno a tamburo sulla ruota motrice.

È possibile simulare i seguenti sistemi frenanti:

- Impianto frenante di servizio sdoppiato, con ripartizione sull'assale anteriore e sull'assale posteriore
- Freno di stazionamento a leva, sull'asse posteriore

Entrambe le ruote possono ruotare lentamente. Quando il freno viene attivato, entrambe le ruote si bloccano il cilindro si muove idraulicamente.

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il sistema copre i seguenti argomenti:

- Ruota posteriore bloccata, la pressione non diminuisce al rilascio del pedale
- Perdita di vuoto
- Guasto al freno posteriore
- Guasto al freno anteriore
- Freno a mano
- Guasto alla luce dello stop

Questo trainer da banco con telaio verticale è progettato appositamente per mostrare agli studenti come funzionano i sistemi automobilistici. Il simulatore consiste in un pannello gestito dal supporto di un computer con un diagramma serigrafico colorato che mostra chiaramente la struttura del sistema e consente di posizionare i componenti su di esso. La visualizzazione delle informazioni disponibili sullo schermo del computer consente il controllo continuo del sistema educativo. Le condizioni operative possono essere inserite dagli studenti e l'inserimento di errori può essere effettuato dall'insegnante tramite il computer.

Il trainer viene fornito con un software CAI e la documentazione manualistica guida gli studenti allo studio e all'esecuzione degli esercizi di simulazione.



# AUTOTRONICA



## CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm approx (LxHxL) : 988 x630x470
- Peso approx.. kg 25
- Alimentazione di ingresso: AC 220V±10% 50 Hz
- Temperatura di lavoro: -40°C ~ +50°C.

Tutti i componenti installati e i cavi forniti sono fatti per proteggere la sicurezza degli studenti.

AUTOTRONICA- SIMULATORI