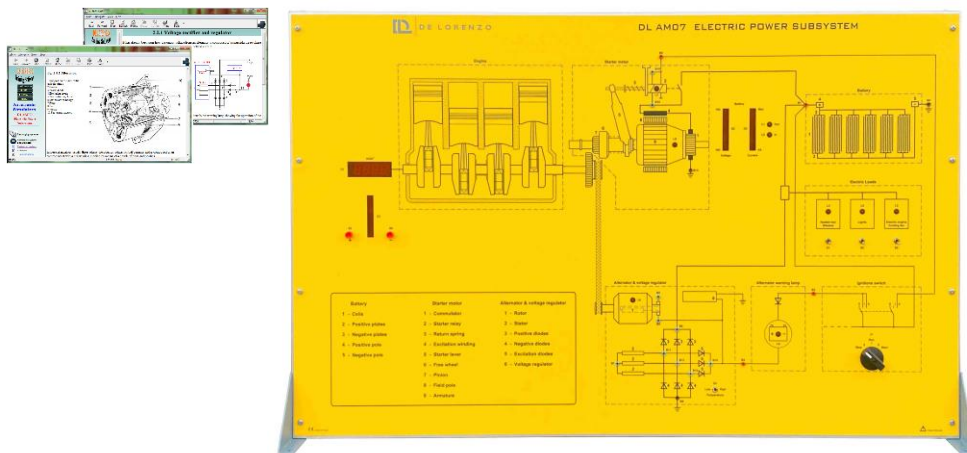




SOUS-SYSTEME ELECTRIQUE



DL AM07

EXPÉRIENCE D'APPRENTISSAGE

Ce panneau de simulation traite en détail toutes les différentes phases relatives aux transistors d'allumage, les conditions du fonctionnement normal, la recharge et les situations ou la variation des charges électriques.

Le moteur à combustion doit être démarré avec un dispositif spécial car, à la différence des moteurs électriques ou les moteurs à vapeur, il ne peut pas s'auto-démarrer.

Le simulateur prend en considération tous les dispositifs, circuits et systèmes pour le démarrage et la recharge.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Dimension approximative en mm (HxLxl) : 700x1000x150 -(470 avec la base)
- Poids approximatif 25 kg
- Alimentation d'entrée : AC 220V \pm 10% 50 Hz
- Température de fonctionnement : -40°C ~ +50°C.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Il est possible de simuler:

- Batterie
- démarreur
- Alternateur
- Circuits de connexion

Ce banc de formation vertical est spécialement conçu pour montrer aux élèves comment fonctionnent les systèmes automobiles. Le simulateur se compose d'un panneau commandé par un ordinateur affichant un diagramme en couleur qui montre clairement la structure du système et indique l'emplacement des composants. L'affichage des informations disponibles sur l'écran d'ordinateur permet le contrôle continu du système éducatif. Les conditions de fonctionnement peuvent être saisies par les étudiants et les fautes insérées peuvent être corrigées par l'enseignant à partir de l'ordinateur.

Il est livré au formateur un logiciel d'Enseignement Assisté par Ordinateur (EAO) et la documentation support de formation guide les élèves dans l'étude et l'application des exercices de simulation. Tous les composants installés ainsi que les guides livrés sont faits pour la sécurité des élèves.