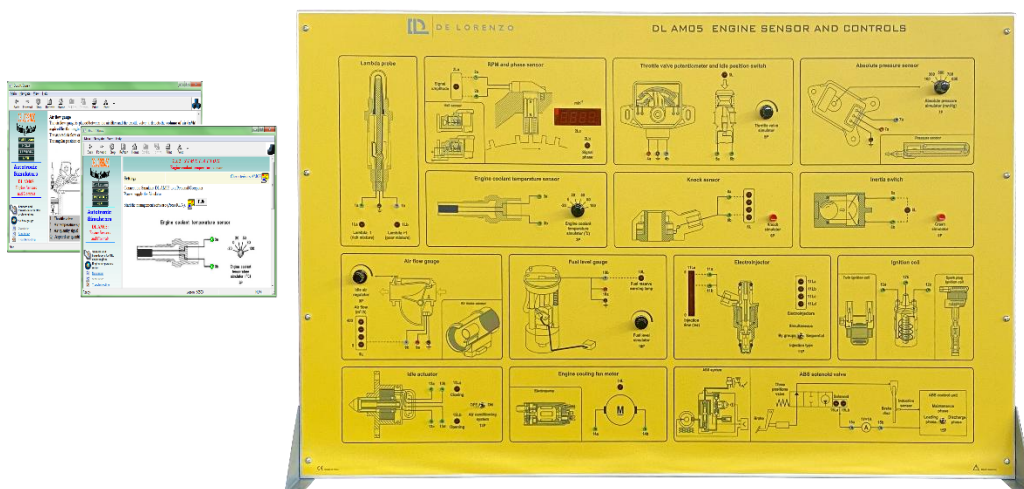




SENSORES Y CONTROLES DEL MOTOR



DL AM05

EXPERIENCIA DE APRENDIZAJE

El amplio uso de sensores y actuadores se debe a la necesidad de los paneles de control electrónicos de conocer en tiempo real los valores reales de los parámetros físicos a controlar o que influyen en el comportamiento del vehículo.

Este panel de simulación se ocupa de las características y el uso de sensores, transductores y actuadores utilizados en un automóvil. El simulador tiene en cuenta todos estos componentes, analizando su comportamiento y su estructura.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Es posible simular:

- Sonda Lambda
- Sensor número giros y fase motor
- Sensor temperatura motor
- Transductor válvula mariposa y interruptor de mínimo
- Sensor de latido en cabeza
- Sensor presión absoluta
- Sensor inercial
- Medidor cantidad aire aspirado
- Transductor nivel carburante
- Actuadores para los motores a ciclo Otto
- Electro inyectores
- Bobina de encendido
- Actuador del mínimo
- Electroventilador
- Electroválvula ABS

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Dim. mm aprox (HxLxW): 630 x 990 x 320.
- Peso aprox. kg 25.
- Fuente de alimentación: monofásica de la red, 50/60 Hz.
- Temperatura de funcionamiento: -40°C ~ +50°C.

Este entrenador de banco con bastidor vertical está especialmente diseñado para mostrar a los estudiantes cómo funcionan los sistemas de automoción. El simulador consiste en un panel, operado por el apoyo de una computadora, con un diagrama de serigrafía a color que muestra claramente la estructura del sistema y permite la



El entrenador se suministra con un software CAI y la documentación de apoyo guía a los estudiantes al estudio y a la realización de los ejercicios de simulación. Todos los componentes instalados y los cables suministrados están hechos para proteger la seguridad de los estudiantes.

ubicación de sus componentes. La visualización de la información disponible en la pantalla de la computadora permite el control continuo del sistema educativo. Las condiciones operativas pueden ser ingresadas por los estudiantes y la inserción de fallas puede ser realizada a través de la computadora por el profesor.