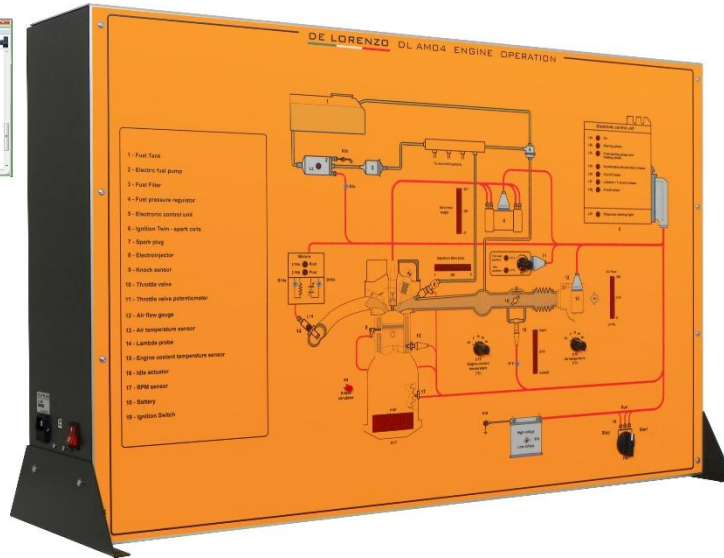
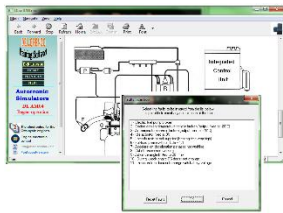




## FONCTIONNEMENT DU MOTEUR



**DL AM04**

### EXPÉRIENCE D'APPRENTISSAGE

Ce panneau de simulation traite de l'étude du fonctionnement du moteur dans les véhicules. Le simulateur analyse tous les dispositifs techniques et électroniques utilisés dans le fonctionnement normal du moteur à cycle Otto

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Il est possible de simuler:

- La phase d'allumage
- La phase de chauffage
- La régulation lambda
- Accélération rapide / phases de décélération
- La phase de coupure
- La régulation du temps d'injection
- La régulation de l'angle d'accélération
- La régulation du régime minimal RPM
- La régulation du coup
- Limitation de la vitesse de rotation RPM

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Dimension approximative en mm (HxLxl) : 700x1000x150 -(470 avec la base)
- Poids approximatif 25 kg
- Alimentation d'entrée : AC 220V ± 10% 50 Hz
- Température de fonctionnement : -40°C ~ 50°C.

Ce banc de formation vertical est spécialement conçu pour montrer aux élèves comment fonctionnent les systèmes automobiles. Le simulateur se compose d'un panneau commandé par un ordinateur affichant un diagramme en couleur qui montre clairement la structure du système et indique l'emplacement des composants. L'affichage des informations disponibles sur l'écran d'ordinateur permet le contrôle continu du système éducatif.



# AUTOTRONIQUE



Les conditions de fonctionnement peuvent être saisies par les étudiants et les fautes insérées peuvent être corrigées par l'enseignant à partir de l'ordinateur.

Il est livré au formateur un logiciel d'Enseignement Assisté par Ordinateur (EAO) et la documentation support de formation guide les élèves dans l'étude et l'application des exercices de simulation.

Tous les composants installés ainsi que les guides livrés sont faits pour la sécurité des élèves.

AUTOTRONIQUE - SIMULATEURS