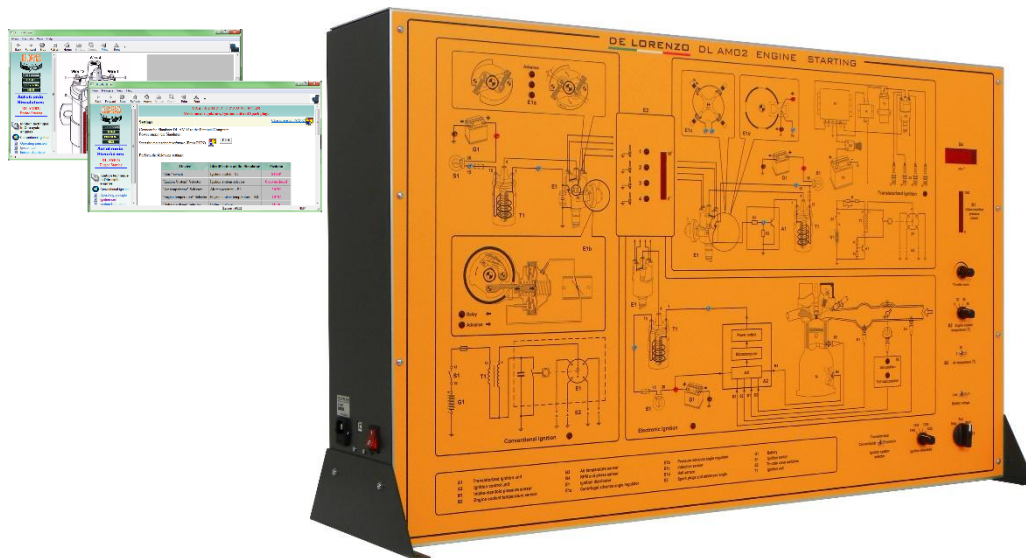




TECNICHE DI AVVIAMENTO



DL AM02

OBIETTIVI FORMATIVI

Questo pannello di simulazione si occupa dello studio delle tecniche di avviamento utilizzate nei motori a ciclo Otto. Qui vengono analizzati i principali tipi di avviamento: convenzionale con bobina, con transistor e avviamento elettronico. Come primo sistema di accensione, il simulatore analizza l'accensione convenzionale a bobina in cui l'impianto è comandato da contatti. Ciò significa che la corrente che passa attraverso la bobina di accensione viene inserita e disinserita meccanicamente con un contatto nel distributore di accensione. Il simulatore passa, quindi, all'analisi dell'accensione transistorizzata in cui il rottore d'accensione non deve più comandare la corrente del primario, ma solo la corrente di comando di un transistor, il quale si occupa della commutazione della corrente del primario. Oltre all'accensione transistorizzata con comando a contatti vengono analizzate in dettaglio anche le versioni di accensione transistorizzata con sistema di innesco mediante trasduttore Hall e mediante trasduttore induttivo. Il simulatore analizza, infine, anche l'accensione elettronica in cui il correttore meccanico dell'anticipo viene eliminato e l'anticipo stesso viene calcolato dalla centralina elettronica.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il simulatore analizza le tecniche di avviamento. In particolare:

- Accensione convenzionale controllata tramite contatti
- Accensione a transistor controllata tramite contatti
- Accensione a transistor controllata tramite trasduttore Hall, con angolo di chiusura fisso
- Principio di funzionamento del sensore induttivo (utilizzato per l'accensione basata su transistor)
- Accensione elettronica con trasduttore del numero di giri sull'albero motore

Questo trainer da banco con telaio verticale è progettato appositamente per mostrare agli studenti come funzionano i sistemi automobilistici. Il simulatore consiste in un pannello gestito dal supporto di un computer con un diagramma serigrafico colorato che mostra chiaramente la struttura del sistema e consente di posizionare i componenti su di esso.

La visualizzazione delle informazioni disponibili sullo schermo del computer consente il controllo continuo del sistema educativo. Le condizioni operative possono essere inserite dagli studenti e l'inserimento di errori può essere effettuato dall'insegnante tramite il computer.



CARATTERISTICHE GENERALI

- Dim. mm approx (HxLxW): 700x1000x150 - (470 con la base).
- Peso approx. kg 25.
- Alimentazione: monofase dalla rete elettrica, 50/60 Hz.
- Temperatura di lavoro: -40°C ~ +50°C.

Il trainer viene fornito con un software CAI e la documentazione manualistica guida gli studenti allo studio e all'esecuzione degli esercizi di simulazione.

Tutti i componenti installati e i cavi forniti sono fatti per proteggere la sicurezza degli studenti.