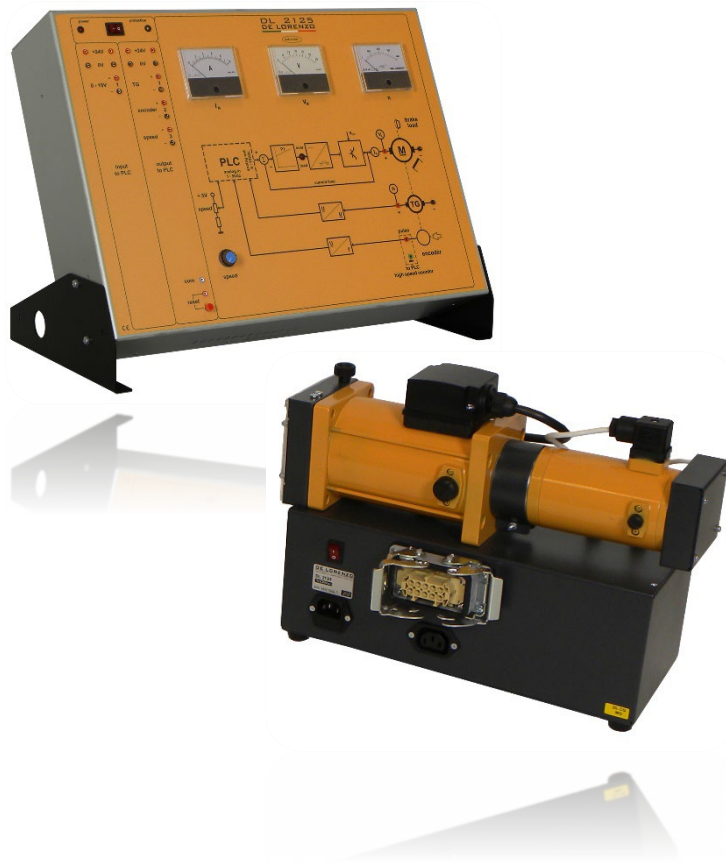




COMMANDE DE LA VITESSE DU MOTEUR CC DL 2125



DESCRIPTION

Le système a été conçu pour l'étude des techniques de commande logique programmable dans le contrôle de la vitesse d'un moteur à courant continu à excitation séparée.

La régulation de la vitesse comprend deux boucles de régulation: boucle hardware de courant avec limitation de surintensité et boucle de vitesse avec contrôle par PLC externe.

Mesure de vitesse par générateur tachymétrique ou par opto-codeur, à travers un convertisseur fréquence/tension.

Vitesse de référence fixée au moyen d'un potentiomètre ou de commutateurs et sous contrôle du PLC.

Le régulateur PI module le circuit PWM qui commande l'étage de puissance constitué par le transistor de commutation.



AUTOMATISATION ET CONTRÔLE



Possibilité de programmer les rampes d'accélération et de décélération.

Instruments pour la vitesse du moteur, la tension et le courant d'induit; connexion à l'automate à travers des bornes ou des connecteurs.

Le système est fourni avec un groupe de machines constitué d'un moteur à courant continu à aimant permanent, un générateur de courant continu tachymétrique, un encodeur et un frein manuel.
Puissance: 48 Vcc, 5 A.

Signal tachymétrique: 180 V à 3000 rpm.

Alimentation: monophasée de réseau.

Livré avec câbles de connexion, manuel de l'enseignant et modules de travail des étudiants.

NOTE: Il peut être connecté à un PLC tel que le DL 2210B.

Avec ce système, l'étudiant sera en mesure d'étudier ce qui suit:

- Contrôle de vitesse en boucle ouverte,
- Contrôle de vitesse en boucle fermée,
- Utilisation du PLC pour la mesure de la vitesse,
- Programmation des rampes d'accélération et décélération,
- Surveillance du cycle de service.