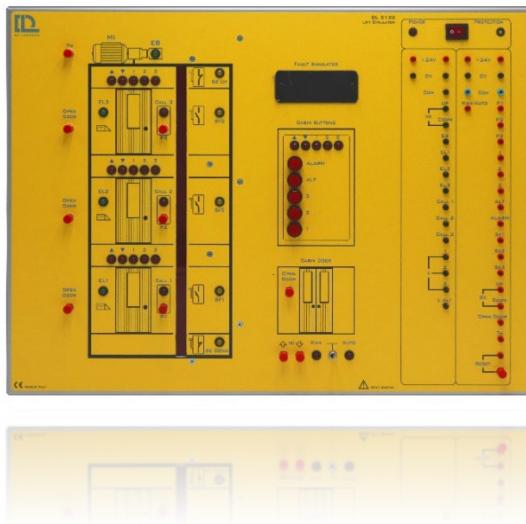




SIMULATORE DI ASCENSORE DL 2122



DESCRIZIONE

Il DL 2122 rappresenta un simulatore che riproduce un ascensore a tre piani e che può essere gestito, tramite uno switch, sia manualmente che mediante un PLC.

La visualizzazione dello spostamento della cabina avviene mediante barra luminosa a LED.

La prenotazione dei piani, evidenziata da un segnale lampeggiante, può avvenire in ogni istante indipendentemente dalla posizione della cabina ed in base alla priorità, e l'apertura-chiusura delle porte ai piani e della cabina avviene mediante pulsanti.

I finecorsa a ciascun piano e quelli di sicurezza, l'attivazione del freno elettromagnetico del motore della cabina e dell'eletroserratura delle porte ai piani sono tutti evidenziati mediante LED.

Il pannello riporta, inoltre, la fedele riproduzione della pulsantiera posta all'interno della cabina con la possibilità di prenotazione mediante pulsanti luminosi, pulsanti di ALT e di ALLARME.

Le indicazioni luminose mediante LED di salita-discesa della cabina e della sua posizione rispetto ai piani sono riportate rispettivamente sulla pulsantiera interna e sulle porte esterne di ogni piano.

Un simulatore di guasti è predisposto sul pannello frontale.

Flessibilità, affidabilità e sicurezza sono i suoi principali vantaggi.

Con questo modulo, gli studenti possono eseguire esperimenti comunemente applicati nell'ambiente di automazione industriale.

Tutte le sezioni (ascensore, motore, pulsantiera interna, alimentazione, terminali I/O digitali, finecorsa, eletroserrature, LED e pulsanti) sono identificate attraverso chiari blocchi che ne riportano tipologie e simboli.



AUTOMAZIONE E CONTROLLO



CARATTERISTICHE TECNICHE

La configurazione del DL 2122 include i seguenti componenti:

- 1 alimentatore, 24Vcc/1A,
- 5 pulsanti con luce per la pulsantiera all'interno della cabina,
- 3 pulsanti per la prenotazione ai piani,
- 4 pulsanti per l'apertura delle porte (porta cabina e porte ai piani),
- 1 pulsante per la simulazione termica del motore,
- 2 pulsanti (Up/Down) per la simulazione manuale della salita/discesa della cabina,
- 1 pulsante RESET,
- 1 interruttore per la commutazione tra modalità manuale/automatica,
- 5 LED all'interno della cabina,
- 5 LED per finecorsa e di sicurezza,
- 3 LED per la prenotazione ai piani,
- 3 LED per le elettroserrature,
- 1 LED per il freno elettromagnetico,
- 15 LED per la visualizzazione/direzione cabina ai tre piani,
- 2 LED per la modalità manuale/automatica,
- 8 microinterruttori per la simulazione guasti.

Sul pannello frontale sono presenti anche i terminali di ingresso/uscita, opportunamente duplicati nella parte posteriore, per facilitare i collegamenti tra il modulo DL 2122 e i moduli PLC presenti nel laboratorio di automazione, in particolare il DL 2210A e il DL 2210B.

Completo di manuale didattico e software.

Alimentazione: monofase da rete.