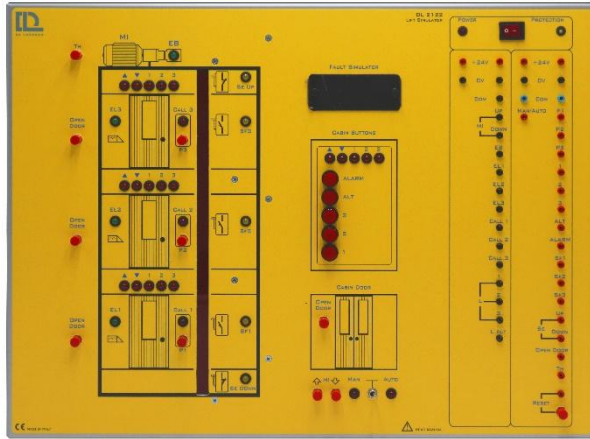




SIMULATEUR D'ASCENSEUR



DL 2122

Caractéristiques techniques

La configuration DL 2122 comprend les composants suivants :

- 1 alimentation, 24Vdc/1A
- 5 boutons-poussoirs avec lumière pour le panneau de boutons-poussoirs à l'intérieur de la cabine
- 3 boutons poussoirs de réservation aux étages
- 4 boutons poussoirs pour l'ouverture des portes (porte de la cabine et portes aux étages)
- 1 bouton poussoir pour la simulation thermique du moteur
- 2 boutons poussoirs (Up/Down) pour la simulation manuelle de la montée/descente de la cabine
- 1 bouton poussoir RESET
- 1 interrupteur pour basculer entre le mode manuel/automatique
- 5 LED à l'intérieur de la cabine
- 5 LED pour les fins de course et la sécurité
- 3 LED pour la réservation aux étages
- 3 LED pour les serrures électriques
- 1 LED pour le frein électromagnétique
- 15 LED pour l'affichage/direction de la cabine aux trois étages
- 2 LED pour le mode manuel/automatique
- 8 micro-interrupteurs pour la simulation de défaut

Le DL 2122 représente un simulateur qui reproduit un ascenseur à trois étages et qui peut être géré, via un interrupteur, à la fois manuellement et au moyen d'un automate.

L'affichage du mouvement de la cabine se fait au moyen d'une barre lumineuse à LED.

La réservation aux étages, signalée par un signal clignotant, peut s'effectuer à tout moment quelle que soit la position de la cabine et selon la priorité, et l'ouverture-fermeture des portes des étages et de la cabine se fait à l'aide de boutons poussoirs.

Les fins de course à chaque étage et ceux de sécurité, l'activation du frein électromagnétique du moteur de la cabine et de la serrure électrique des portes aux étages sont tous mis en évidence par des LED.

Le panneau montre également la reproduction fidèle du panneau de boutons-poussoirs placé à l'intérieur de la cabine avec la possibilité de réserver au moyen de boutons-poussoirs lumineux, ALT et ALARM.

Les indications lumineuses LED haut-bas de la cabine et de sa position par rapport aux étages sont affichées respectivement sur le panneau de commande interne et sur les portes extérieures de chaque étage.

Un simulateur de panne est prévu en face avant.
Flexibilité, fiabilité et sécurité sont ses principaux avantages.

Avec ce module, les étudiants peuvent réaliser des expériences couramment utilisées dans le domaine de l'automatisation industrielle.



AUTOMATISATION ET CONTRÔLE



La face avant comporte également les bornes d'entrées/sorties, judicieusement dupliquées à l'arrière, pour faciliter les connexions entre le module DL 2122 et les modules automates du laboratoire d'automatisation, notamment le DL 2210A et le DL 2210B.

Complet avec manuel didactique et logiciel.

Alimentation : monophasée.

Toutes les sections (ascenseur, moteur, panneau de boutons-poussoirs interne, alimentation, bornes d'E/S numériques, interrupteurs de fin de course, serrures électriques, LED et boutons-poussoirs) sont identifiées par des blocs clairs qui indiquent leurs types et symboles.