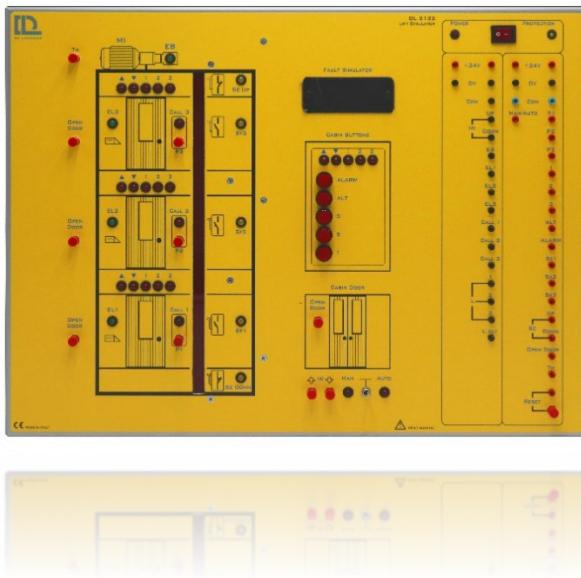




SIMULADOR DE ELEVADOR DL 2122



DESCRIPCIÓN

El DL 2122 representa un simulador que reproduce un elevador de tres pisos y que puede ser gestionado a través de un interruptor, tanto manualmente como mediante un PLC.

La visualización del movimiento de la cabina se realiza mediante una barra de luces LED.

La reserva en los pisos, resaltada por una señal intermitente, puede realizarse en cualquier momento independientemente de la posición de la cabina y según la prioridad, y la apertura-cierre de las puertas de los pisos y de la cabina se realiza mediante pulsadores.

Los finales de carrera en cada piso y los de seguridad, la activación del freno electromagnético del motor del automóvil y de la cerradura eléctrica de las puertas en los pisos están resaltados por LED.

El panel también muestra la fiel reproducción del panel de pulsadores colocado en el interior de la cabina con posibilidad de reserva mediante pulsadores luminosos, pulsadores ALT y ALARM.

Las indicaciones de la luz LED de subida y bajada de la cabina y de su posición con respecto a los suelos se muestran respectivamente en el panel de pulsadores interno y en las puertas exteriores de cada planta.

Se proporciona un simulador de fallas en el panel frontal.

Flexibilidad, fiabilidad y seguridad son sus principales ventajas.

Con este módulo, los estudiantes pueden realizar experimentos de uso común en el campo de la automatización industrial.

Todas las secciones (elevador, motor, panel interno de pulsadores, fuente de alimentación, terminales digitales de E/S, interruptores de límite, cerraduras eléctricas, LED y pulsadores) se identifican a través de bloques claros que muestran sus tipos y símbolos.



AUTOMATIZACIÓN Y CONTROL



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La configuración del DL 2122 incluye los siguientes componentes:

- 1 fuente de alimentación, 24Vdc / 1A,
- 5 pulsadores con luz para el panel de pulsadores del interior de la cabina,
- 3 pulsadores para reservar en los pisos,
- 4 pulsadores para abrir las puertas (puerta de la cabina y puertas en los pisos),
- 1 pulsador para la simulación térmica del motor,
- 2 pulsadores (subida/bajada) para la simulación manual de la subida/bajada de la cabina,
- 1 botón de REINICIO,
- 1 interruptor para cambiar entre modo manual/automático,
- 5 LED en el interior de la cabina 5 LED para los finales de carrera y la seguridad,
- 3 LED para reservar en los pisos,
- 3 LED para las cerraduras eléctricas,
- 1 LED para el freno electromagnético,
- 15 LED para indicación/dirección de la cabina en los tres pisos,
- 2 LED para modo manual/automático,
- 8 microinterruptores para simulación de fallas.

El panel frontal también cuenta con los terminales de entrada/salida, convenientemente duplicados en la parte posterior, para facilitar las conexiones entre el módulo DL 2122 y los módulos PLC en el laboratorio de automatización, en particular el DL 2210A y el DL 2210B.

Completo con manual didáctico y software.

Fuente de alimentación: monofásica de la red.