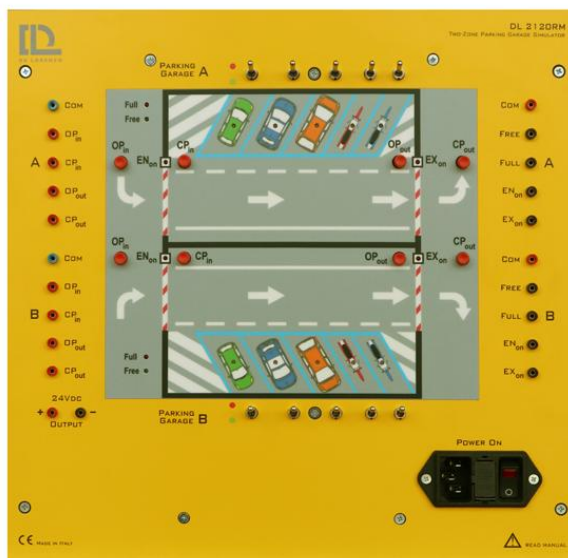




DL 2120RM



SIMULATORE DI PARCHEGGIO A DUE ZONE

Rappresenta un parcheggio a due zone nel quale è possibile simulare le sequenze che un automobilista deve fare quando desidera utilizzare un parcheggio automatizzato. Il controllo automatico viene realizzato per mezzo di un PLC, il cui programma gestisce i display che segnalano i posti disponibili e quelli occupati per entrambe le zone e l'apertura/chiusura delle barriere di ingresso e uscita. Le auto presenti nel parcheggio vengono visualizzate mediante LED.

Completo di manuale didattico e software.
Alimentazione: monofase da rete.

Nota: Si può collegare ad un PLC come il **DL 2110AH**.

TWO-ZONE PARKING GARAGE SIMULATOR

It represents a two-zone parking garage where it is possible to realistically simulate the sequences that a car driver has to perform when he wants to use an automated parking garage. The automatic control is performed through a PLC, whose program manages the displays signaling vacant and full places for both zones and the opening and closing of the in and out barriers. The number of cars in the parking garage is displayed through LED.

Complete with educational manual and software.
Power supply: single-phase from mains.

NOTE: It can be connected to a PLC such as the **DL 2110AH**.



AUTOMATIZACIÓN Y CONTROL



SIMULADOR DE GARAJE DE APARCAMIENTO DE DOS ZONAS

Representa un garaje de estacionamiento de dos zonas donde es posible Simular de manera realista las secuencias que debe realizar un conductor de automóvil cuando quiere usar un estacionamiento automático. El control automático es realizado a través de un PLC, cuyo programa gestiona las pantallas de señalización plazas vacantes y llenas para ambas zonas y la apertura y cierre de la barreras de entrada y salida. Se muestra el número de autos en el estacionamiento a través de LED.

Completo con manual educativo y software.
Fuente de alimentación: monofásica de la red.

NOTA: Puede conectarse a un PLC como el **DL 2110AH**.

SIMULATEUR PARKING A DEUX-ZONES

Il représente un parking à deux zones où il est possible de simuler de façon réelle les séquences qu'un automobiliste doit effectuer quand il veut utiliser un parking de stationnement automatisé. Le contrôle automatique est effectué grâce à un automate, dont le programme gère les affichages de signalisation des places libres et occupées pour les deux zones et l'ouverture et la fermeture des barrières d'entrée et sortie. Le nombre de voitures dans le garage de stationnement est affiché par LED. Livré avec manuel didactique et logiciel.

Alimentation: monophasée de réseau.

NOTE: Il peut être connecté à un PLC tel que le **DL 2110AH**.