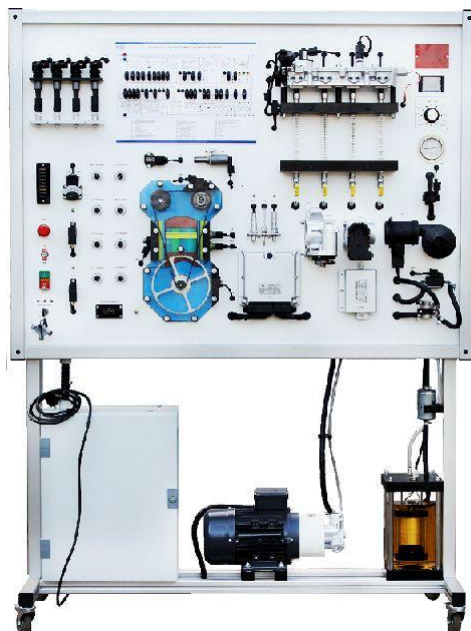




КОНТРОЛНА СИСТЕМА НА ДВИГАТЕЛЯ BOSCH MOTRONIC



DL DM36

Този демонстрационен панел представлява система на директно впръскване на бензин (FSI) MOTRONIC MED 7.5.10.

Вградена контролна система на двигателя показва различните режими на работа на горивната впръскваща / запалителна система. Тренажорът се базира на оригинални елементи на Audi/VW.

Основните характеристики на тренажора са:

- Вградена контролна система на бензинов двигател с директно впръскване на горивото (FSI)
- Видим работен процес на свещите.
- Лесен достъп до измерване на високи напрежения.
- Ръчно регулиране на скоростта на колянвия вал на двигателя.
- Наблюдение на работата на горво впръскващата система, на впръсканото количество гориво, начин на впръскване, налягане на горивото на горивната помпа.
- Горивна помпа с ниско налягане в прозрачен резервоар, което позволява да си вижда работата ѝ.
- Пълна електрическа диаграма на система за директно впръскване на бензин (FSI)
- Електрическа диаграма с вградени жакове (banana plug jumpers) за измерване и симулиране на грешки.

- Възможност да симулира повече от 20 повреди чрез откачане на жаковете (banana plug jumpers).
- Вградени симулатори позволяват промяната на параметрите на елемент на всяка система.
 - Симулиране на Lambda пробен сигнал
 - Симулиране на работната температура на двигателя
 - Симулиране на параметър на NOx датчик.
 - Симулиране на датчика за температура на отработените газове
 - Симулация на датчик за всмуканото налягане в колектора
- Регулиране на клапата на всмукателния колектор (нужна е вакумна помпа; като опция).
- Обучителният тренажор има вграден TFT волтметър Той показва напрежението на елементите на различните електронни системи :
 - Потенциометър за рециркулация на отработените газове;
 - Разходомер за въздух;
 - Педал за ускоряване I;
 - Педал за ускоряване II;
 - Потенциометър на клапата на всмукателния колектор;
 - Датчик за налягане на горивото;
 - Потенциометър на дроселна клапа I;
 - Потенциометър на дроселна клапа II;
 - Датчик на налягането на всмукателния колектор;
 - Датчик за работната температура на двигателя;
 - Датчик за температурата на охлаждане;
 - Датчик за температурата на отработените газове;
- Захранване 12V от батерия или захранващо устройство (батерията и захранващото устройство не са включени като стандартни принадлежности).

Тренажорът има следните диагностични и измервателни показатели:

Диагностициране на контролния панел:

- Кодирание на контролния панел/конфигуриране
- Четене изтриване на кодове за грешки
- Диагностициране чрез OBD 16 – пинов диагн. конектор
- Идентификация на електронния контролен панел (ECU)
- Показване на параметрите на операционната система (на живо)
- Активиране на задвижванията (в зависимост от контролния панел)
- Приспособяване на дроселната клапа

Осцилоскоп/мултиметър (невключени в тренажора)

- Възможност за измерване на параметрите на системата чрез връзка с жак (the banana connector)
- Възможност за измерване на параметрите на електрическия сигнал на всеки елемент от системата (като датчик или задвижване)
- Възможност за измерване на високоволтовите вериги на запалителната система.

Размери в .mm (HxLxW) : 1820x1360x500

Тегло в kg.105